



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698897

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25097864																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV, AVD, AVG</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P2004</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.12.2024: 220 200 km / 20.12.2023: 178 505 km / 23.11.2022: 133 109 km 09.02.2022: 116 634 km / 15.12.2021: 110 895 km</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
17/11/2025																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre-visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																										
27600 GAILLON																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÈMENT : 076D1198																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																									
ES-324-SW(F) 27/12/2023	15/12/2017																																																									
Ma que	Désignation commerciale																																																									
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
WV1ZZZ7HZJH084470	N1	CTTE																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
N10VWGC8R86M891	GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																										
Certificat d'immatriculation																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MÉSURÉS RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
241425																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-10.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1346 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">868 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre):</td> <td style="text-align: center;">448 daN</td> <td style="text-align: center;">432 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">448 daN</td> <td style="text-align: center;">432 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> <td style="text-align: center;">208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 58 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		7 %		Force verticales :	1346 daN		868 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre):	448 daN	432 daN	208 daN	208 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	448 daN	432 daN	208 daN	208 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 58 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.2 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		7 %																																																							
Force verticales :	1346 daN		868 daN																																																							
<b>Frein de service</b>																																																										
Forces de freinage (déséquilibre):	448 daN	432 daN	208 daN	208 daN																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		0 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	448 daN	432 daN	208 daN	208 daN																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 58 %																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																										