



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638253895

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26037200

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AR,AV, 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD, 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG,ARD. 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARG,ARD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD. 6.2.5.b.2. SIEGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage 7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, AVG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0299  <b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD. 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), D. 4.10.1.b.1. LIAISONS ELECTRIQUES ENTRE LE VEHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée 4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses, C. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.  Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal
14/07/2026	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S084S123
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
DT-188-AC (F) 02/07/2015 02/07/2015
Marque Désignation commerciale
RENAULT MASTER
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF6MFA2RA53413618 N1 CTTE
Type/CNIT Énergie
MFMFA2RMFA2RA GO
Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
213581	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/l/m):</td> <td></td> <td>-11.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1169daN</td> <td></td> <td>944daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>515daN</td> <td>503daN</td> <td>344daN</td> <td>373daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>515daN</td> <td>503daN</td> <td>344daN</td> <td>373daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td></td> <td>82%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td></td> <td>23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%):</td> <td>+0.8%</td> <td></td> <td>-1.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/l/m):		-11.9m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		0%	Forces verticales :		1169daN		944daN	Frein de service :					Forces de freinage :	515daN	503daN	344daN	373daN	Déséquilibre (<20%):		3%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	515daN	503daN	344daN	373daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):		82%			Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):		23%			Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%):	+0.8%		-1.5%	
	AVANT		ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/l/m):		-11.9m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		0%																																																																			
Forces verticales :		1169daN		944daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	515daN	503daN	344daN	373daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):		3%		8%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	515daN	503daN	344daN	373daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 50%):		82%																																																																					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):		23%																																																																					
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																							
Feux de croisement (-3% à -0.5%):	+0.8%		-1.5%																																																																				