


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751599

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26100492																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : G</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0488</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29.04.2024: 265 685 km / 19.10.2023: 262 175 km / 09.03.2022: 240 911 km 02.07.2021: 232 184 km / 12.03.2020: 216 825 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
14/07/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AG-975-KQ(F) 02/12/2009 02/12/2009 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1UDC2K641726687 N1 VASP Type/CNIT Energie UDC2K6MOD GO Document(s) présente(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
285218																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1338 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1346 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">468 daN</td> <td style="text-align: center;">426 daN</td> <td style="text-align: center;">448 daN</td> <td style="text-align: center;">402 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">468 daN</td> <td style="text-align: center;">426 daN</td> <td style="text-align: center;">448 daN</td> <td style="text-align: center;">402 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.32</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: 0.26</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	11 %		5 %		Force verticales :	1338 daN		1346 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	468 daN	426 daN	448 daN	402 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	468 daN	426 daN	448 daN	402 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	17 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.32	C2: 0.26			Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %	-4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	11 %		5 %																																																																					
Force verticales :	1338 daN		1346 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	468 daN	426 daN	448 daN	402 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		11 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	468 daN	426 daN	448 daN	402 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	17 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.32	C2: 0.26																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																						

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».