



N° d'imprimé : Z 003095611

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25034741
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>  0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
23/01/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S037Z111		
(9) RAISON SOCIALE : CCT TACHY C T P L EVEN TRUCKS		
(3) COORDONNÉES : 2 ALLEE GABRIEL VOISIN 37320 ESVRES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 037Z7006		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
AB-189-ZC (F) 16/07/2009 16/07/2009		
Marque Genre Carrosserie		
RENAULT VASP TRAVAUX		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
VF629AHA000004708 N3		
Type/CNIT Énergie		
29AHA4/DC2/41E3 GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
257 372		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ( $\leq 0.5$ m-1) C1 : $<0.10$ m-1 C2 : $<0.10$ m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service : Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : 59% Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 56% Déséquilibre ( $<20\%$ ) : E1 : 5% E2 : 11%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 25 %	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : indépendance des circuits Déséquilibre ( $<30\%$ ) : indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Feux de croisement ( $-0,5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-0.7\%$ D : $-0.9\%$ h $<0.8$ m	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		