01-3

aum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

Weitere HU:

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.

Bei Veräußerung des Fahrzeugs sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhändigen. Die Empfangsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Unterlassung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Außerbetriebsetzung
21.07.2026 LK Vorpommern-Rügen
NVP-CG91

Das Kennzeichen NVP-CG91 ist reserviert bis zum 21.07.2027
unter dem Reservierungspin 300491.

Nur für internetbasierte Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.
D84ISJ52

Landkreis Vorpommern-Rügen
Der Landrat
Zulassungsbehörde
i. A.

Unterschrift

Definition der Felder:

| Feld | Bezeichnung |
|---|---|
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs |
| D.1 | Marke |
| D.2 | Typ/Variante/Version |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| F.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse in kg |
| F.2 | Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg |
| G | Masse des fahrbereiten Fahrzeugs in kg (Leermasse) |
| H | Gültigkeitsdauer |
| I | Datum der Zulassung |
| J | Fahrzeugklasse |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE |
| L | Anzahl der Achsen |
| O.1 | Technisch zulässige Anhängelast gebremst |
| O.2 | Technisch zulässige Anhängelast ungebremst |
| P.1 | Hubraum in $cm^3$ |
| P.2/P.4 | Nennleistung in kW/Nennd[illegible] |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle |
| Q | Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Krafträdern) |
| R | Farbe des Fahrzeugs |
| S.1 | Sitzplätze einschließlich Fahrersitz |
| S.2 | Stehplätze |
| T | Höchstgeschwindigkeit in km/h |
| U.1 | Standgeräusch in dB (A) |
| U.2 | Drehzahl in $min^{-1}$ zu U.1 |
| U.3 | Fahrgeräusch in dB (A) |
| V.7 | $CO_2$ (in g/km) kombinierter Wert |
| V.9 | Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung |
| (2.1) | Code zu (2) |
| (2.2) | Code zu D.2 mit Prüfziffer |
| (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus |
| (6) | Datum zu K |
| (7) | Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg<br>(7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3 |
| (8) | Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg<br>(8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3 |
| (9) | Anzahl der Antriebsachsen |
| (10) | Code zu P.3 |
| (11) | Code zu R |
| (12) | Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in $m^3$ |
| (13) | Stützlast in kg |
| (14) | Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse |
| (14.1) | Code zu V.9 oder (14) |
| (15) | Bereifung<br>(15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3 |
| (16) | Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II |
| (17) | Merkmal zur Betriebserlaubnis |
| (18) | Länge in mm |
| (19) | Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile |
| (20) | Höhe in mm |
| (21) | Sonstige Vermerke |
| (22) | Bemerkungen und Ausnahmen |

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Andere als die angegebenen Bereifungen können im Rahmen der gültige Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden. Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.

BUNDESDRUCKEREI 2017

ZBI 343041[illegible]

## Zulassungsbescheinigung Teil I

(Fahrzeugschein)

Nr. VR-K-1-201/26-00020

Europäische Gemeinschaft (D) Bundesrepublik Deutschland

Свидетелство за регистрация - Част I / Permiso de circulación. Parte I / Osvědčení o registraci – Část I /Registreringsattest. Del I / Registreerimistunnistus. Osa I / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος I / Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I / Prometna dozvola I / Carta di circolazione. Parte I / Reģistrācijas apliecība. I. daļa / Registracijos liudijimas. I dalis / Forgalmi engedély. I. Rész / Certifikat ta' Registrazzjoni. I-I Parti / Kentekenbewijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. Część I / Certificado de matrícula. Parte I / Certificat de înmatriculare Partea I / Osvedčenie o evidencii. Časť I / Prometno dovoljenje. Del I / Rekisteröintitodistus. Osa I / Registreringsbeviset. Del I

A Amtliches Kennzeichen
NVP CG91

C.1.1 Name oder Firmenname

C.1.2 Vorname(n)

C.1.3 Anschrift

X Nächste HU (Monat und Jahr): 07.28 STRALSUND

1 Datum: 20.07.2026

C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | 20.07.2026 | 2.1 | 8749 | 2.2 | ANO00000- | | |
| J | T1a | 4 | – | | | | |
| E | WAM76521J00F15692 | 3 | 9 | | | | |
| D.1 | FENDT | | | | | | |
| D.2 | FENDT 7B<br>76504K140F00<br>–<br>– | | | | | | |
| D.3 | FENDT 724 VARIO | | | | | | |
| 2 | AGCO (D) | | | | | | |
| 5 | ZM.a.Räd.ab 1,15m SW<= 40 km/h<br>– | | | | | | |
| V.9 | (EU) 2018/985*2022/518 | | | | | | |
| 14 | LOF;STV;EV6;CI/SI;130<=P<=560 | | | | | | |
| P.3 | Diesel | | | | | | |
| 10 | 0002 | 14.1 | 8VEV6 | P.1 | 6057 | | |
| 22 | WW.M.FORCE-FEEDBACK-JOYSTICK 3520F01-100.002*** | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 2 | 9 | 02 | P.2 P.4 | 174 /2100 | T | 40 |
| 18 | 4370-4885 | | | 19 | 2530-3000 | | |
| 20 | 2965-3185 | | | G | 7300-9320 | | |
| 12 | – | 13 | 3000 | Q | – | | |
| V.7 | – | F.1 | 14000 | F.2 | 14000 | | |
| 7.1 | 6000 | 7.2 | 9500 | 7.3 | – | | |
| 8.1 | 6000 | 8.2 | 9500 | 8.3 | – | | |
| U.1 | 77 | U.2 | 2100 | U.3 | 80 | | |
| O.1 | 36000 | O.2 | 3500 | S.1 | 2 | S.2 | – |
| 15.1 | VF600/60R30 162 D | | | | | | |
| 15.2 | VF710/60R42 176 D | | | | | | |
| 15.3 | – | | | | | | |
| R | | | | 11 | -/- | | |
| K | e1*167/2013*00273*06 | | | | | | |
| 6 | 14.05.2025 | K | | 16 | HW690752 | | |
| 21 | | | | | | | |