

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

CALCULS ANNEXES

VOIR SCHEMA

4000	X 2,150	=			8600
2300	X 3,680	=			8464
290	X 5,240	=			1520

 18584

Charge sur l'essieu arrière :					
18584 / 4,100		=			4533
Charge sur l'essieu avant:					
6590 - 4533		=			2057

PS : centre de gravité des charges : 1,280
REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = X = kg
-------------------------	-------------------------------------	---------------	---------------	----------

Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x $\frac{F' - Y}{F'}$ = X = kg
--------------	------------------------------------------	---------------	---------------	----------

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Poids à vide : PV.AV =</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">5060..kg</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Poids conducteur et passagers :</td> </tr> <tr> <td>p.AV =</td> <td style="text-align: right;">150..kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ch AV =</td> <td style="text-align: right;">2057..kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Essieu(x) AV (ou pivot)</td> <td>PT AV total =</td> <td style="text-align: right;">7267..kg</td> <td style="width: 10%;">Essieu(x) AR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>PT AV autorisé :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>minimal(2)</td> <td style="text-align: right;">3709.....kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>maximal(2)</td> <td style="text-align: right;">8000.....kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Poids à vide : PV.AV =	5060 ..kg					Poids conducteur et passagers :						p.AV =	150 ..kg					Ch AV =	2057 ..kg					Essieu(x) AV (ou pivot)	PT AV total =	7267 ..kg	Essieu(x) AR				PT AV autorisé :						minimal(2)	3709kg					maximal(2)	8000kg				<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Poids à vide : PV.AR =</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">7200..kg</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Poids conducteur et passagers :</td> </tr> <tr> <td>p.AR =</td> <td style="text-align: right;">0..kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ch AR =</td> <td style="text-align: right;">4533..kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Essieu(x) AR</td> <td>PT AR total =</td> <td style="text-align: right;">11733kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>PT AR autorisé :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>minimal(2)</td> <td style="text-align: right;">1752.....kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>maximal(2)</td> <td style="text-align: right;">13000.....kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Poids à vide : PV.AR =	7200 ..kg					Poids conducteur et passagers :						p.AR =	0 ..kg					Ch AR =	4533 ..kg					Essieu(x) AR	PT AR total =	11733 kg					PT AR autorisé :						minimal(2)	1752kg					maximal(2)	13000kg			
Poids à vide : PV.AV =	5060 ..kg																																																																																																
Poids conducteur et passagers :																																																																																																	
p.AV =	150 ..kg																																																																																																
Ch AV =	2057 ..kg																																																																																																
Essieu(x) AV (ou pivot)	PT AV total =	7267 ..kg	Essieu(x) AR																																																																																														
	PT AV autorisé :																																																																																																
	minimal(2)	3709kg																																																																																															
	maximal(2)	8000kg																																																																																															
Poids à vide : PV.AR =	7200 ..kg																																																																																																
Poids conducteur et passagers :																																																																																																	
p.AR =	0 ..kg																																																																																																
Ch AR =	4533 ..kg																																																																																																
Essieu(x) AR	PT AR total =	11733 kg																																																																																															
	PT AR autorisé :																																																																																																
	minimal(2)	1752kg																																																																																															
	maximal(2)	13000kg																																																																																															

Fait à **CRAON** le **09/07/2009**

signature et cachet



S.A.S. capital 500.000 Euros

Z.I. - 53400 CRAON - FRANCE

Tél. (33) 2 43 06 14 28

Fax (33) 2 43 06 00 00

Siret 302.354.261.00018

NAF 342 A

TVA FR 81 302.354.261

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les)essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.