

N° d'imprimé : Z P 2 1 9 1 9 0 5 6



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Copie 1-1

NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	Favorable
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/05/2025
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S049Z109
(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHOLETAIS	
(3) COORDONNÉES :	15 Rue Gustave Foullaron ZAC Du Cormier 2 49300 CHOLET
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	078J7021
NOM ET PRÉNOM :	PRIMAULT LAURENT
SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
(2) Immatriculation et pays	FG-902-XZ (F)
Date d'immatriculation	24/08/2022
Date de 1 ^{ère} mise en circulation	13/06/2019
Marque	DAF
Genre	TRR
Carrosserie	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	XLRTM4300G269684
(5) Catégorie internationale	N3
Type/CNIT	N3
N30DFATR884R602	GO
Document(s) présent(s)	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
374324	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
ETAT DE CHARGE : En charge	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FH-747-PC	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
N° DU PROCÈS-VERBAL	24010030
(3) DATE DU CONTRÔLE	03/05/2024
DÉFAILLANCES MINEURES	
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Gauche)	
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Arrière Gauche Droite Essieu 1, Avant Gauche Droite Essieu 2 Intérieur)	
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Gauche Droite Milieu Intérieur)	
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Supérieur)	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m ⁻¹) :	
C1 : <0.10 m ⁻¹	C2 : <0.10 m ⁻¹
Frein de service :	
Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%	
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 57%	
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 1%	
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 33%	
Frein de secours :	
Efficacité globale (≥ à 25%) : 33%	
Efficacité par essieu : E2 : 54%	
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%	
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -2.2% h : <0.8m	
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.3% D : +2.0%	