



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138751554

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26100451																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AR</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>22.09.2025: 277 504 km / 02.08.2024: 249 010 km / 13.06.2023: 220 220 km 22.03.2022: 197 525 km / 11.08.2021: 183 193 km / 11.02.2020: 159 869 km 10.02.2020: 159 860 km / 13.02.2019: 125 395 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
11/07/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																															
27600 GAILLON																																																															
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
DC-429-RE(F) 30/01/2014	30/01/2014																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1MAA4DE49632042	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10RENCT315J139	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
285853																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1427 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1162 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">516 daN</td> <td style="text-align: center;">489 daN</td> <td style="text-align: center;">379 daN</td> <td style="text-align: center;">393 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">516 daN</td> <td style="text-align: center;">489 daN</td> <td style="text-align: center;">379 daN</td> <td style="text-align: center;">393 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td style="text-align: center;">-3.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		2 %		Force verticales :	1427 daN		1162 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	516 daN	489 daN	379 daN	393 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	516 daN	489 daN	379 daN	393 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.9 %	-3.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.8 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		2 %																																																												
Force verticales :	1427 daN		1162 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	516 daN	489 daN	379 daN	393 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	516 daN	489 daN	379 daN	393 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.9 %	-3.3 %																																																													

