

1



REPUBBLICA ITALIANA AC 0846740

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

TARGA

BO*057545

CPI-12

N° S00080480 UFFICIO PROVINCIALE DI BOLOGNA

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

CATEGORIA TRATTORE AGRICOLA A 4 RM - SD

FABBRICA/TIPO- FORD N. H. CANADA-FIATAGRI G 190/4/S/FR

OMOLOGAZ- OM32227MAEST06

TELAIO-D402335

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art.
7 della legge 18 ottobre
1978, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE

BO 17/05/1995

P. IL

BOLOGNA

18/05/2021

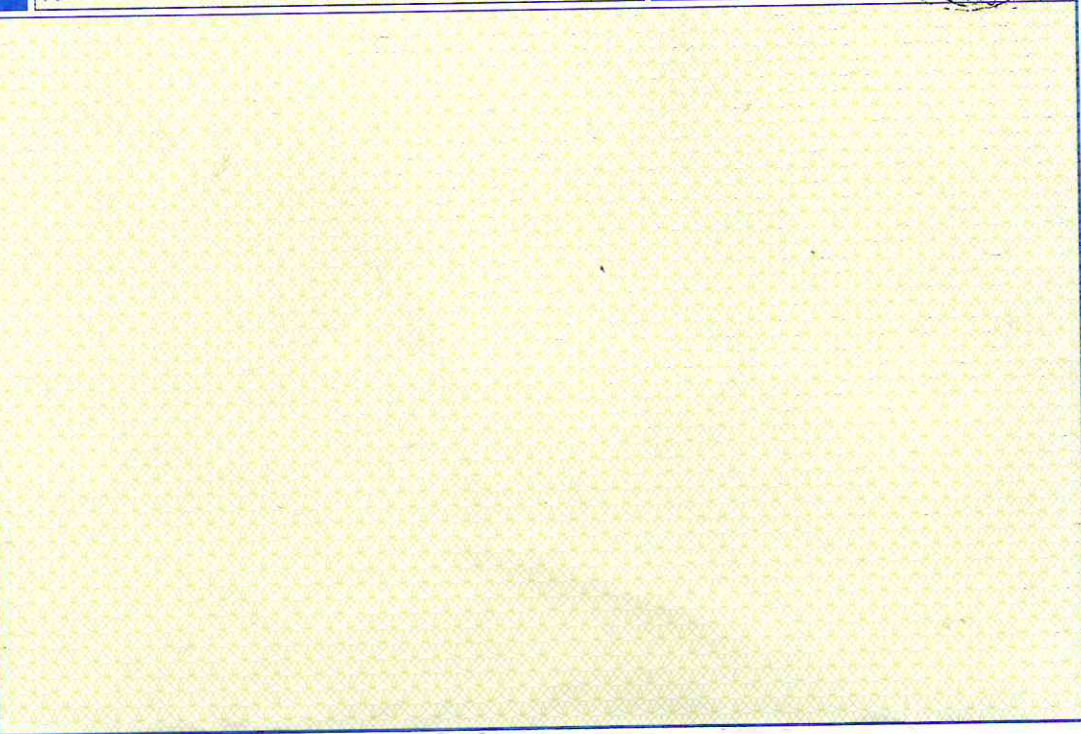


3

N° S000804B0280521

TARGA

BO*057545



5

N° S000804B0280521

TARGA

BO*057545

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 000 DEL 13/04/21

2

N° S000804B0280521 15B0534850 18/05/21 TARGA BO*057545
MACCHINA AGRICOLA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (2)
tipo	NEW HOLLAND	lunghezza	m	5,680	tara (1)	8760
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	2,500	portata (2)	
cilindrata cm³	7480,00	Assi	n.	2	complessiva	10920
pot. max kW	141,00	distanza interassi	I	3,115	rimorchiabile (2)	6000
		II	III		max autotreno su ralla	
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori		FRENI		
		max				
		a sedere max				
		di servizio				
TRASMISSIONE						
tipo cambio	MEC					
PNEUMATICI A=18.4R30 155A8. P=20.8R42 155A8 SILENZIATORE AMMESSO dB controllo usati (4) 88 n° giri/min. 2100 Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm						

4

N° S000804B0280521

TARGA

BO*057545

MOT:NEW HOLLAND FORD WE 456 CID TC
 GANCI DI TRAINO
 PER RIMORCHI A DUE O PIU' ASSI
 CAT.A-APPROV. DGM GA 3156. H CM. 060
 CAT.A-APPROV. DGM GA 3231. H CM. 060
 PER RIMORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI
 CAT.C-APPR.DGM GA 3232- SBALZO CM.74
 H DA CM.067 A 107 MASSA VERTIC. MAX
 NORMALE KG.1500-POT.(ZAVORR.)KG.1500
 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE
 CAT.C-APPR.DGM GA 3234- SBALZO CM.76
 H DA CM.088 A 113 MASSA VERTIC. MAX
 NORMALE KG.1500-POT.(ZAVORR.)KG.1500
 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE
 ULTERIORI GANCI - 32233 D3:CAR VER
 (S.Z.1530KG;C.Z.1450KG);H.CM113/153;
 SB.CM 75;MS RIMORC KG20000.- 3235 D3
 CAR VER(S.Z.1530KG;C.Z.1450KG);H.CM
 86/111;SB.CM78; MS RIMORC.KG 20000.
 PNEUMATICI ALTERN:A=540/65 R28 137A8
 540/65R30 149D;600/65R28 147A8;16.9R

6

N° S000804B0280521

TARGA

BO*057545

30 137A8. P=650/65R38 154A8;650/65 R
 42 156A8;710/75R34 168A8;710/70 R 38
 166A8;620/70 R42 160A8. CABINA DI
 PROTEZIONE:GENESIS 2 APPR OCDE N.CSS
 256.VELOCITA' VERIFICATA KM/H42,2.
 ANNOTAZ:CON ZAVORRE DA 1270KG LA
 LUNG. E' DI MT 5,44 E LA MASSA DI KG
 10040.LA MACCHINA E' ALLESTITA CON
 DISP. DI COMANDO PER LA FRENATURA
 MISTA/AUTOMATICA IDRAULICA DEI RI-
 MORCHI.PUO' MONTARE CAMBI DIVERSI FER-
 MO RESTANDO IL VALORE DEL RAPP.TOTA-
 LE MAX. PRESCR.CIRCOLAZ:PEDALI FRENO
 COLLEGATI FRA LORO.NON SONO AMMESSE
 ZAVORRE DA 2150KG QUANDO LA TRATT.