EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21919118

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/05/2024	24010148

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S049Z109

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHOLETAIS

(3) COORDONNÉES : 15 Rue Gustave Fouillaron
ZAC Du Cormier 2
49300 CHOLET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078J7021
NOM ET PRÉNOM : PRIMAULT LAURENT
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FG-221-SB (F)	24/08/2022	04/06/2019

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : WDB96340310370488

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : N30MCWTR760B693

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

355391

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FH-209-PD

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Supérieur, Gauche Essieu 1 Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 69%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 64%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 10%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 38%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 38%
Efficacité par essieu : E2 : 60%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -0.8% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.1% D : +0.3%