



N°d'imprimé : ZB03041160

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		23/12/2024	24013914
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral) 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Gauche Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
22/12/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S091Z184			
(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - VILLABE			
(3) COORDONNÉES : SAS CCPLV Square des Brateaux 91100 Villabé			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 091Z7031			
SIGNATURE : non renseignés			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
ER-761-AW (F)	27/02/2019	05/10/2017	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB96340310194635	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30MCZTRT11K401	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
777817			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (≤ à 0.70 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AV-930-QS		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale (≥ à 50%) : 63%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 57%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 4%	
		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale (≥ à 25%) : 31%	
		Efficacité par essieu : E2 : 53%	
		Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -0.8% h : <0.8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.3% D : +0.6%	