



N°d'imprimé : ZB03387725

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                              |                        | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique                                                                   |                        | 29/01/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 26011884            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                        |                        | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
| Favorable                                                                                       |                        | <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b><br><br>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme<br>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite Gauche)<br>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite Gauche)<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral)<br>7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| 28/01/2027                                                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                     |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Contrôle technique périodique                                                                   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| N° D'AGRÉMENT : S091Z184                                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| (9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR VILLABE SAS CCPLV                                          |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| (3) COORDONNÉES : La Plaine des Bateaux<br>91100 VILLABE                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| N° D'AGRÉMENT : 062Z7019                                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| SIGNATURE :  |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| (2) Immatriculation et pays                                                                     | Date d'immatriculation | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |
| DV-234-YS (F)                                                                                   | 30/11/2018             | 23/09/2015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| Marque                                                                                          | Genre                  | Carrosserie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| MERCEDES BENZ                                                                                   | TRR                    | PR SREM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                              |                        | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |
| WDB9634031L965111                                                                               |                        | N3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Type/CNIT                                                                                       |                        | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |
| N30MCDTRRA7M606                                                                                 |                        | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Document(s) présenté(s)                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Certificat d'immatriculation                                                                    |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                          |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| 591 471                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES                                                                    |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge                                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises                          |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AV-930-QS                                                 |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                              |                        | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                                                                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Opacité des fumées ( $\leq 0.7 \text{ m}^{-1}$ )                                                |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Frein de service :                                                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 66%                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 62%                                                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) : E1 : 7% E2 : 13%                                                     |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 33 %                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Frein de secours :                                                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : 33%                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Efficacité par essieu : E2 : 55%                                                                |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Déséquilibre ( $<30\%$ ) : E2 : 9%                                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Feux de croisement ( $-0.5\%$ à $-2.5\%$ ) : G : $-1.8\%$ D : $-1.6\%$ h $<0.8\text{m}$         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |