

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen 2 und Räder
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

Hauptabmessungen

4. Radstand
- 4.1. Achsabstände 1-2 3700 mm 2-3 3700 mm 3-4 3700 mm
5. Länge 6157 mm 6. Breite 2500 mm
8. Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung
11. Länge der Ladefläche 300 mm 12. Hinterer Überhang 7783 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
- 1 5318 kg 2 2465 kg 3 7783 kg
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse
- 1 7500 kg 2 13000 kg 3 19000 kg
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe
- 1 7500 kg 2 13000 kg 3 19000 kg
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers
- 18.2. Sattelanhängers
- 18.3. Zentralachsanhängers
- 18.4. ungebremsten Anhängers
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor
22. Arbeitsverfahren
23. Reiner Elektroantrieb
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder
25. Hubvolumen
26. Kraftstoff
- 26.1. Fahrzeug mit
- 26.2. (nur Zweitstufmotoren)
27. Höchstleistung
- 27.1. Höchste Nennleistung 310 kW
- 27.2. Höchste Stundenleistung
- 27.3. Höchste Nennleistung
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung
28. Getriebe (Typ)

bei 1800 min-1 (Verbrennungsmotor)

- kW (Elektromotor)

- kW (Elektromotor)

- kW (Elektromotor)

Schaltgetriebe autom

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
- Achsen und Radaufhängung
31. Lage der Hubachse(n)
32. Lage der belastbaren Achse(n)
33. Antriebsachse(n) mit Luffederung oder gleichwertiger Aufhängung
35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge

- 1 315/70 R 22,5 154/--- G ; 2 315/70 R 22,5 ---/149 G ; 9,00x22,5
- 3 315/70 R 22,5 ---/149 G ; 9,00x22,5

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems
- Aufbau
38. Code des Aufbaus
41. Anzahl und Anordnung der Türen
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung
- 45.1. Kennwerte: D: 152 kN V: - kN S: - kg U: 20000 kg
- Umweltverträglichkeit
46. Geräuschpegel
- Standgeräusch 92 dB(A)
- Fahrgeräusch 77 dB(A)
- bei Motordrehzahl 1350 min-1
47. Abgasnorm
48. Abgasverhalten
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts
- 595/2009*627/2014A
- Sonstige

1.2. Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)

- CO 20 mg/kWh
- THC 0,7 mg/kWh
- NHMC - mg/kWh
- NOx 245,9 mg/kWh
- THC + NOx - mg/kWh
- NH3 6,8 ppm
- Partikelmasse 3,4 mg/kWh
- Partikelzahl 1,80*10^10 #/kWh
- Diesel/Benzin
- Gas
- mg/kWh
- mg/kWh
- mg/kWh
- mg/kWh
- mg/kWh
- ppm
- mg/kWh
- #/kWh

2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

- CO 68,3 mg/kWh
- NOx 325,3 mg/kWh
- NMHC - mg/kWh
- THC 4,2 mg/kWh
- CH4 - mg/kWh
- NH3 2,9 ppm
- Partikelmasse 5,6 mg/kWh
- Partikelzahl 1,09*10^10 #/kWh
- mg/kWh
- mg/kWh
- mg/kWh
- mg/kWh
- mg/kWh
- ppm
- mg/kWh
- #/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

- m-1