



N° d'imprimé : ZB03174638

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/01/2026	26011810
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Gauche) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Droite Latéral)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
26/01/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S091Z184			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR VILLABE SAS CCPLV			
(3) COORDONNÉES : La Plaine des Brateaux 91100 VILLABE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 091Z7047			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DV-052-YS (F)	27/02/2019	23/09/2015	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES BENZ	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WDB9634031L965109		N3	
Type/CNIT		Énergie	
N30MCDTRRA7M606		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
508 774			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.7 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AV-930-QS		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 56%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 53%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 6% E2 : 11%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30 %	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 30%	
		Efficacité par essieu : E2 : 52%	
		Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 12%	
		Feux de croisement ($-0,5\%$ à -2.5%) : G : -1.5% D : -2.2% h $<0.8\text{m}$	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -2.6%	