

EC CONFORMITY CERTIFICATE

The undersigned (Il sottoscritto)

ANDREA BEDOSTI

certifies that the tractor (certifica che la trattrice):

0.1	Manufacturer (Costruttore)	GOLDONI
0.2	Type (tipo)	TL
	Variant (variante)	TL7010
	Version (versione)	TL7010A
0.2.1	Commercial description (descrizione commerciale)	ENERGY 80
0.3	Means of identification of the type, if punched on the tractor	Data plate and chassis punching
	<i>Mezzi di identificazione del tipo, se punzonati sul trattore</i>	<i>Targhetta e punzonatura del telaio</i>
0.3.1	Manufacturer data plate	Riveted on the rear right mudguard or on the left rear mudguard.
	<i>Targhetta del costruttore</i>	<i>Rivettata sul parafrangente posteriore destro o sul parafrangente posteriore sinistro.</i>
0.3.2	Chassis identification number	Punched on the front axle engine support flange, right side.
	<i>Ubicazione numero di telaio</i>	<i>Punzonato sul supporto assale anteriore, lato destro.</i>
0.4	Tractor category (categoria della trattrice)	T2
0.5	Manufacturer name and address	Goldoni S.p.A. , Via Canale n°3
	<i>(Nome e indirizzo del costruttore)</i>	- Migliarina di Carpi (MO) - Italy
0.6	Regulation plates positions	Manufacturer plate, Engine plate (fixed on engine's cylinder's head)
	<i>Ubicazione delle targhette regolamentari</i>	<i>Targhetta del costruttore e targhetta motore (sulla testata)</i>
	Number of identification of the tractor	628674
	<i>(Numero di identificazione, telaio)</i>	
	Numeric or alphanumeric identification code	"Type" followed by "chassis number"
	<i>Codice numerico o alfanumerico di identificazione</i>	<i>"Tipo" seguito da "Numero di telaio" TL628674</i>
according to the tractor type or types described in the homologation/s, is from every aspect conforming with the type described in (secondo il tipo o i tipi di trattori descritti nell'omologazione o nelle homologazioni, è conforme sotto tutti gli aspetti al tipo descritto in):		
	EC homologation number (Numero di omologazione CEE)	e1*2003/37*0280*04
		as last amended by Directive 2010/62/EU
	Date of approval (Data di approvazione)	14/06/2012
	Approving country (Nazione approvante)	Germany
	Approving Organization /Transport Ministry	Kraftfahrt-Bundesamt
The tractor can be definitively matriculated without any other homologation for on road right use. Il trattore può essere immatricolato senza ulteriori omologazioni per la circolazione a destra.		
	Production place (Luogo di produzione)	- Migliarina di Carpi (MO) - Italy
	Date (Data)	31/03/2021

Signature (firma)



Function (Funzione)



Tecnologia per passione.

Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com
C/C postale n. 15113418

Capitale Sociale: € 5.676.000 int. vers.
R.E.A: MO n. 72133 - Mecc. MO07284
Cod. Fiscale e P.IVA: MO 00171300361
Reg. Imp: MO 00171300361

A - COMPLETE TRACTORS

1.	<i>General construction characteristics of the tractor</i>
1.1	Number of axles and wheels: 2 axles and 4 wheels with tyres, of which 2 for each axle
1.1.3	Powered axles: 2, front and rear axles. Rear axle always powered, front axle can be powered by the user
1.1.4	Braked axles: 1, rear axle
1.4	Reversible driving position: no
1.6	Tractor designed for driving on the: right
2.	<i>Masses and dimensions</i>
2.1.1	Unladen mass(es) in running order: — maximum: 2240 Kg — minimum: 2070 Kg
2.2.1	Maximum laden mass(es) of the tractor according to the tyre specification: 3050 Kg
2.2.2	Distribution of that mass (those masses) among the axles: Front axle: 1100 Kg - Rear axle: 1950 Kg

2.2.3.1	Mass(es) and tyre(s)							
WHEEL SETS								
Rear tyre mark	Load capacity (Kg)	Max tech. admissible load (Kg)	Front tyre mark	Load Capacity (Kg)	Max tech. admissible load (Kg)	Max vertical load at the coupling point (DaN)		
						TH1	TH2	TH4
360/70 R24 122 A8	1500	1950	260/70 R16 109 A8	1030	1100	510 (1) 530 (2) 400 (3) 430 (4)	510 (1) 540 (2) 400 (3) 430 (4)	460 (1) 490 (2) 360 (3) 390 (4)
320/70 R24 116 A8	1340		240/70 R16 104 A8	900				
320/70 R24 116 A8	1340		7.5L - 15 8PR	736				
320/70 R24 116 A8	1340		10.0/80 - 12 6PR	665				
11.2 R24 114 A8	1180		6.00 - 16 8PR	550				
280/85 R24 115 A8	1215		6.00 - 16 8PR	550				
12.4 R20 116 A8	1250		7.00 - 12 10PR	594				
320/85 R20 119 A8	1360		11.0/65 - 12 6PR	772				
360/70 R20 120 A8	1400		11.0/65 - 12 6PR	772				
38X14.00 - 20 4PR	1200		26X12.00 - 12 4PR	970				
38X14.00 - 20 4PR	1200		27X8.50 - 15 4PR	660				
41X14.00 - 20 4PR	1397		26X12.00 - 12 4PR	970				
41X14.00 - 20 4PR	1397		27X8.50 - 15 4PR	660				
41X14.00 - 20 4PR	1397		27X10.50 - 15 4PR	600				
320/85 R20 119 A8	1360		200/70 R16 94 A8	670				
360/70 R20 120 A8	1400		200/70 R16 94 A8	670				
320/70 R20 113 A8	1150		200/70 R16 94 A8	670				
420/65 R20 119 A8	1360		11.0/65 - 12 6PR	772				
440/65 R20 128 A8	1800		6.00 - 16 8PR	550				
440/65 R20 128 A8	1800		260/65 R16 106 A8	950				

(1) Without ballast (2) With front ballast (3) With rear ballast (4) With all ballast



Tecnologia per passione.

Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com
C/C postale n. 15113418

Capitale Sociale: € 5.676.000 int. vers.
R.E.A: MO n. 72133 - Mecc. MO07284
Cod. Fiscale e P.IVA: MO 00171300361
Reg. Imp: MO 00171300361

2.3	Ballast masses (total mass, material, number of components): front axle: 5 cast iron ballast masses of 20 Kg each, total 100 Kg rear axle: 4 cast iron ballast masses of 33,5 Kg each, total 134 Kg
2.4	Technically permissible towable masses:
2.4.1	Drawbar trailer/interchangeable towed machinery: unbraked: 2070 kg ; independently braked: 5000 kg ; inertia braked: 6000 kg ; assisted braking system: 10000 kg (**).
2.4.2	Semi-trailer/interchangeable towed machinery: NOT AVAILABLE
2.4.3	Centre-axle trailer/interchangeable towed machinery: See 2.4.1
2.4.4	Total technically permissible mass(es) of the tractor-trailer combination for each configuration of trailer braking: • Unbraked: 5120 Kg • Independently braked: 8050 Kg • Inertia braked: 9050 Kg • Trailer with assisted braking: 13050 Kg (**) (**) only TH1 and TH2 tow hooks
2.4.5	Maximum mass of the trailer/interchangeable towed machinery which may be towed: 10000 kg (only with a specific tow-hook and a trailer with assisted braking)
2.4.6	Position of coupling point
2.4.6.1	Height of the coupling point above the ground: see Table T1
2.4.6.2	Distance from the vertical plane passing through the axis of the rear axlemm see Table T1

TABLE T1 - TOW HOOKS		(Overhang = maximum distance between vertical planes through the rear axle and tow hook's reference point)							
ID - code	Manufacturer	Type	Approval	H - Load	Max V - Load [daN]	Overhang [mm]	Height above ground [mm]		
	12.2.2	12.2.1	12.2.3	12.2.4	12.2.4	2.4.6.2	2.4.6.1.1		2.4.6.1.2
TH1	G. GRASSI	EG33	e11-1574	10000 Kg	1350	392	294	to	453
TH2	CBM	GTF30 029	e11-2162	10000 Kg	1350	376	294	to	453
TH4	GOLDONI	BT01	E11*89/173*2006/96*2223*00	D=20,5 kN	500	596	230	to	435

2.5	Wheelbase: 1854 mm
2.6	Minimum and maximum track: • Front axle: min 1038 mm / max 1414 mm • Rear axle: min 998 mm / max 1474 mm
2.7.1	Length: min 3231 mm / max 3596 mm
2.7.2	Width: min 1318 mm / max 1794 mm
2.7.3	Height: min 2109 mm / max 2209 mm
3	Engine
3.1.1	Make: VM Motori Spa
3.1.3	Means of identification of type, location and method of affixing: Plate located on the cylinder head
3.1.6	Operating principle • Compression ignition • Direct injection • Four strokes
3.1.7	Fuel: diesel
3.2.1.2	Type: 83C/8 EC type-approval number: e1*97/68JA*2004/26*0473*00
3.2.1.6	Number of cylinders: 4
3.2.1.7	Cylinder capacity (Total displacement): 2970 cm3
3.6	Nominal engine power: 55,2 kw at 2600 min-1 (following the performance directive 97/68/EC)
3.6.1	Optional: power at the power take-off: NOT AVAILABLE



Tecnologia per passione.

Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com
C/C postale n. 15113418

Capitale Sociale: € 5.676.000 int. vers.
R.E.A: MO n. 72133 - Mecc. MO07284
Cod. Fiscale e P.IVA: MO 00171300361
Reg. Imp: MO 00171300361

4	Transmission
	Gearbox
4.5	Number of ratios
	Front: 24, rear: 16 ; Front: 16, rear: 8 ; Front: 8, rear: 8 ; Front: 8, rear: 4
4.7	Calculated maximum design speed: 37,82 Km/h
4.7.1	Measured maximum speed: 43 Km/h
7	Steering
7.1	Steering category: Power assisted steering
8	Braking (brief description of the braking system): Service braking: Foot-operated bi-pedal with mechanical transmission to the rear brakes and automatic engagement of the front wheel drive, with 4 oil bath discs for each wheel. Parking braking: Activated by hand lever with mechanical transmission; the tractor is locked using rear axle brakes and the automatic engagement of the front wheel drive.
8.11.4.1	Overpressure at coupling: (single-line): 15000 kPa
8.11.4.2	Overpressure at coupling: (two-line): — kPa
10	Roll-over protective structures, weather protection, seat, load platforms.
	Cab
10.1	Make: GOLDONI SPA Type GL10: EC Approval: e1*86/298*2005/67*0060*00
10.1.3	Roll-over hoop: NOT AVAILABLE
10.3.2	Passenger seat(s): NOT AVAILABLE
10.4	Load platform: NOT AVAILABLE
10.4.1	Dimensions: — mm
10.4.3	Technically permissible load: — kg
11	Lighting and light-signalling devices
11.2	Optional devices: Beacon lamp and working lamps as optional
12	Miscellaneous
12.2	Mechanical coupling between the tractor and the trailer:
12.2.1.	Type(s): see Table T1
12.2.2.	Make(s): see Table T1
12.2.3.	EC type-approval mark(s): see Table T1
12.2.4.	Maximum horizontal load (kg): see Table T1 Maximum vertical load (kg) (where appropriate): see Table T1
12.3	Hydraulic lift —three-point coupling: yes
13	Exterior sound level Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval. For a directive with two or more application phases, indicate which phase: 74/151/EEC annex VI at last amended by directive 2006/26/EC
13.1	Stationary: 77 dB(A) / 2800 min-1
13.2	Moving: 75 dB(A)



Tecnologia per passione.

Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy

tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com
C/C postale n. 15113418

Capitale Sociale: € 5.676.000 int. vers.
R.E.A: MO n. 72133 - Mecc. MO07284
Cod. Fiscale e P.IVA: MO 00171300361
Reg. Imp: MO 00171300361

14	<i>Driver-perceived sound level</i> Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval. For a directive with two or more application phases, indicate which phase: 77/311/EEC <u>annex II</u> at last amended by directive 2006/26/EC • With openings closed: 84 dB(A) • With openings opened : 84 dB(A)																																																						
15	<i>Exhaust emissions</i> Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval. For a directive with two or more application phases, indicate which phase: 2000/25/EC, phase 3A																																																						
15.1	Results of tests																																																						
	CO: 1,61 g/kWh NMHC+NOx: 4,56 g/kWh NOx: 4,26 g/kWh Particulates: 0,36 g/kWh Smoke (x): NOT AVAILABLE																																																						
16	<i>Fiscal horsepower(s) or class(es):</i> See Table T2																																																						
TABLE T2 FISCAL HORSEPOWER(S) OR CLASS(ES) <table><tr><td>BELGIUM</td><td>—</td><td>BULGARIA</td><td>—</td><td>CZECH REPUBLIC</td><td>—</td></tr><tr><td>DENMARK</td><td>—</td><td>GERMANY</td><td>—</td><td>ESTONIA</td><td>—</td></tr><tr><td>GREECE</td><td>—</td><td>SPAIN</td><td>—</td><td>FRANCE</td><td>12</td></tr><tr><td>IRELAND</td><td>—</td><td>ITALY</td><td>—</td><td>CYPRUS</td><td>—</td></tr><tr><td>LATVIA</td><td>—</td><td>LITHUANIA</td><td>—</td><td>LUXEMBOURG</td><td>—</td></tr><tr><td>HUNGARY</td><td>—</td><td>MALTA</td><td>—</td><td>NETHERLANDS</td><td>—</td></tr><tr><td>AUSTRIA</td><td>—</td><td>POLAND</td><td>—</td><td>PORTUGAL</td><td>—</td></tr><tr><td>ROMANIA</td><td>—</td><td>SLOVENIA</td><td>—</td><td>SLOVAKIA</td><td>—</td></tr><tr><td>FINLAND</td><td>—</td><td>SWEDEN</td><td>—</td><td>UNITED KINGDOM</td><td>—</td></tr></table>		BELGIUM	—	BULGARIA	—	CZECH REPUBLIC	—	DENMARK	—	GERMANY	—	ESTONIA	—	GREECE	—	SPAIN	—	FRANCE	12	IRELAND	—	ITALY	—	CYPRUS	—	LATVIA	—	LITHUANIA	—	LUXEMBOURG	—	HUNGARY	—	MALTA	—	NETHERLANDS	—	AUSTRIA	—	POLAND	—	PORTUGAL	—	ROMANIA	—	SLOVENIA	—	SLOVAKIA	—	FINLAND	—	SWEDEN	—	UNITED KINGDOM	—
BELGIUM	—	BULGARIA	—	CZECH REPUBLIC	—																																																		
DENMARK	—	GERMANY	—	ESTONIA	—																																																		
GREECE	—	SPAIN	—	FRANCE	12																																																		
IRELAND	—	ITALY	—	CYPRUS	—																																																		
LATVIA	—	LITHUANIA	—	LUXEMBOURG	—																																																		
HUNGARY	—	MALTA	—	NETHERLANDS	—																																																		
AUSTRIA	—	POLAND	—	PORTUGAL	—																																																		
ROMANIA	—	SLOVENIA	—	SLOVAKIA	—																																																		
FINLAND	—	SWEDEN	—	UNITED KINGDOM	—																																																		
17	<i>Comments:</i> —																																																						



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Motorizzazione – Divisione 2

ALLEGATO TECNICO N. del

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1.1. FABBRICA: GOLDONI S.p.A.

1.2. MARCA: GOLDONI

1.3. CATEGORIA: T2 (SD)

1.4. TIPO: TL

1.5. VARIANTE: TL7010

1.6. VERSIONE: TL7010A

NUMERO DI TARGA (dato da riportare a cura dell'U.M.C.): 628674

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e1*2003/37*0280*04

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OX00361MAEST06E del 02.08.2012

2. MASSE:

ALLESTIMENTI		1 s.z.	2 c.z. 1	3 c.z. 2	4 c.z. 3	5 c.z. 4	6 //
Massa a vuoto in o.d.m. (kg)	Minima	2070 Kg	2170 Kg	2204 Kg	2304 Kg	2254 Kg	//
	Massima	2240 Kg	2340 Kg	2374 Kg	2474 Kg	2424 Kg	//
Massa massima dichiarata (kg)		3050					
Massa max a p.c. tecn.amm. (kg)		3050					
anteriore (kg)		1100					
posteriore (kg)		1950					
Zavorre		c.z.1 = 100 kg (in metallo, 5 x 20 kg montate a sbalzo anteriormente). c.z.2 = 134 kg (in metallo, n.4 x 33,5 kg, montate 2 per ciascuna ruota posteriore). c.z.3 = 234 kg (in metallo, n.5 x 20 kg montate a sbalzo anteriormente + 4 x 33,5 kg montate 2 per ciascuna ruota posteriore). c.z. 4 = 184 kg (50 kg per il sollevatore anteriore + n.4 zavorre x 33,5 kg, montate 2 per ciascuna ruota posteriore). Questa configurazione non permette il montaggio delle zavorre anteriori.					

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

GANCIO DI TRAINO	Categoria	C (CUNA)			
	Costruttore	GOLDONI			
	Tipo	36950			
	Approvazione	DGM-GA 4689 C			
	Sbalzo (mm)	0,354			
	Altezza min/max (mm)	0.294 ÷ 0.453			
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE PER MACCHINA AGRICOLA TRAINATA CON FRENATURA	Priva di freni	2070 Kg			
	Meccanica	6000 Kg			
	Ad inerzia	6000 Kg			
	Mista e automatica idraulica	//			
	Mista e automatica pneumatica	//			
	Continua e automatica pneumatica	//			

3.1 CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO

Massa Massima Tecnicamente Ammissibile sugli assi anteriori e posteriori (kg)				MASSE IN ORDINE DI MARCIA (kg) (con/senza zavorre)				
PNEUMATICI ANTERIORI (1° asse)		PNEUMATICI POSTERIORI (2° asse)		S.Z. 2070	C.Z.1 2170	C.Z.2 2204	C.Z.3 2304	C.Z. 4 2254
	kg		kg	Carico verticale gancio CUNA (kg) DGM-GA 4689 C				
260/70 R16 109 A8	1100	360/70 R24 122 A8	1950	520	550	410	440	430
240/70 R16 104 A8	1100	320/70 R24 116 A8	1950					
7.5L - 15 8PR	1100	320/70 R24 116 A8	1950					
10.0/80 - 12 6PR	1100	320/70 R24 116 A8	1950					
6.00 - 16 8PR	1100	11.2 R24 114 A8	1950					
6.00 - 16 8PR	1100	280/85 R24 115 A8	1950					
7.00 - 12 10PR	1100	12.4 R20 116 A8	1950					
11.0/65 - 12 6PR	1100	320/85 R20 119 A8	1950					
11.0/65 - 12 6PR	1100	360/70 R20 120 A8	1950					
26X12.00 - 12 4PR	1100	38X14.00 - 20 4PR	1950					
27X8.50 - 15 4PR	1100	38X14.00 - 20 4PR	1950					
26X12.00 - 12 4PR	1100	41X14.00 - 20 4PR	1950					
27X8.50 - 15 4PR	1100	41X14.00 - 20 4PR	1950					
27X10.50 - 15 4PR	1100	41X14.00 - 20 4PR	1950					
200/70 R16 94 A8	1100	320/85 R20 119 A8	1950					
200/70 R16 94 A8	1100	360/70 R20 120 A8	1950					
200/70 R16 94 A8	1100	320/70 R20 113 A8	1950					
11.0/65 - 12 6PR	1100	420/65 R20 128 A8	1950					
6.00 - 16 8PR	1100	440/65 R20 128 A8	1950					
260/65 R16 106 A8	1100	440/65 R20 128 A8	1950					

4. CINGOLI: non ricorre

5. CAMBIO: tipo meccanico

5.1) 24 MA + 16 RM; Rapporto di Trasmissione : 14,25 ; Vel calc: 37,82 km/h Vel eff: 43 km/h

5.2) 16 MA + 8 RM; Rapporto di Trasmissione : 14,25 ; Vel calc: 37,82 km/h Vel eff: 43 km/h

5.3) 8 MA + 8 RM; Rapporto di Trasmissione : 14,25 ; Vel calc: 37,82 km/h Vel eff: 43 km/h

5.4) 8 MA + 4 RM; Rapporto di Trasmissione : 14,25 ; Vel calc: 37,82 km/h Vel eff: 43 km/h

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: meccanico.

7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

La trattore è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art.104 comma 7 ed al rispetto della massa max e minima autorizzata per asse e totale.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: marca GOLDONI tipo 00018105.

8.1 Valore di controllo per usati: 93,0 dB(A) a 2850 ± 50 giri/min.

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: 1) marca GOLDONI tipo 00042607.

2) marca DONALDSON tipo PSD080039.

10. STERZO: idroguida marca DANFOSS tipo OSPC 50 LS oppure
marca OGNIBENE tipo STA LS 50 G130 F oppure
marca SAUER tipo OSPC 50 LS.

11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione CEE e1*86/298*2005/67*0060*00 del 23.12.2008 ; Cabina marca GOLDONI tipo GL10.

11.1 Cabina di Livello: Non ricorre

12. RISPONDENZA DIRETTIVE CE:

Veicolo dotato di motore conforme alla Direttiva 2000/25 CE fase IIIA.

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: Zavorre: vedere punto 2 (Masse).

Sollevatore: vedere punto 2 (Masse).

14. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno

15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE / ANNOTAZIONI:

Non è autorizzato il traino di treni agricoli effettuato con ganci CE e occhioni CUNA in quanto incompatibili tra loro.

I pedali del freno di servizio devono essere collegati da un fermo meccanico.

Il trattore agricolo può essere equipaggiato anche con i seguenti ganci con approvazione CE:

G. GRASSI e11 — 1574; CBM e11 — 2162; GOLDONI BT01e11* 89/173*2006/96*2223*00

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito DI SANTO)



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

[illegible]

IL SOTTOSCRITTO - JE SOUSSIGNÉ - DER UNTERZEICHNER - YO SUSCRITO - EU ABAIXO ASSINADO
ПОДПИСАНИЙ - NĪZE PODPISANY - UNDETEGNEDE - ALLAKIRIJUTANIU - Ο ΥΠΟΓΡΑΦΩΝ
ZEMIAU PARAAŠES - PARAKASTĪTĀJS - ALLUİROTT - Dak li qiegħed jiffirma hawn taħt - Ondergetakende
- Nijez podpisyany - Subsemnatul - DOLUPODPISANY - Podpisant - ALLEKIRIJUTANIUT -
UNDETEGNEAD - UNDEIRITAJIUR - DERTEGNEDE - ASAGIDAKI (IMZANIN SAHIR)

GOLDONI S.p.A.
Via Canale 3
41012 Migliarina di Carpi (MO) ITALY

CERTIFICA - CERTIFICAT - CERTIFICADO - CERTIFICO - CERTIFICAR - CERTIFICACIÓ / CERTIFICAM - POTVRZUJE
- ERKLÄREN - TUNNISTAB - BEBAJQNEI - PATVIRTINA - APIJECINA - BIZONYITJA - Jäitettävä - CERTIFICATEER -
CERTIFIKUJE - CERTIFIC URMĂTOARE - POTVRDŽUJE - POTRUVEN - VAKUUTAA - FÖRSÄKRAR - STAÐFESTIR HÉR MED - ERKLÆRER - BEYAN ETMEKTEDİR

CHE LA MACCHINA - QUE LA MACHINE - DISS DIE MASCHINE - QUE LA MAQUINA - QUE A MAQUINE - HE MAIHUJATA - ŽE STROJ - AT MASKINEN - ET MASIN - OT
 TO MHAJHIMA - KAD MASINA - KA JEKARTA - HOGY A GEP - III I-magna - DAT DE MASINA - ZE MASZYN - ECHIPAMENTUL TEHNIC - ŽE STROJ - DA STROJ -
 ET TAKKE - OTI MASKINEN - AD VELT JEKID - AT MASKINEN - MAKINE

MACCHINA TIPO - MACHINE TYPE - MASCHINE TYP - MAQUINA TIPO - MAQUINA TIPO - ТИП МАШИНА - STROJ TYPU - MASKINTYPE - MASINA TÏUP - ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ - MASINOS TIPAS - JĖKARTAS TIPS - TÏPUSU GEP - Típ ta' magna - TYPE MACHINE - MASZYNA TYP - ECHIPAMENTUL TEHNIC TÏP - STROJ TYPU - TÏP TRAKTORJA - KONEEN TÏYPPÏ - MASKINTÏP - TEGUND VELTÏKIS - MASKINTYPE - MAKINE TÏPI

TRATTORE AGRICOLA - TRACTEUR AGRICOLE - ACKERSCHLEPPER - TRACTOR AGRICOLA - TRATOR AGRICOLA - СЕЛСКОХОЗЯЙСКИ
ТРАКТОР - ŽEMĖDĖJŲSKI TRAKTOR - LANDBRUGSTRUKTOR - PÖLLÖTÖÖTRAKTOR - TRÉDIPKO TRAKTER - ŽEMES ŪKŲ
TRAKTORIUS - LAUKSAIMNIECIBAS TRAKTORIS - MEZŐGAZDASÁGI TRAKTOR - TRATTUR AGRICOLA - LANDBOUWSTREKKER -
CHODNICI ROLNICZY - TRAKTORUL AGRICOL - ПОЛНОХОЗПАСАРСКИ ТРАКТОР - КНЕТИНСКИ ТРАКТОР - MAATALOUSTRAKTORI -
JOGRUDKSTRUKTOR - LANDBUNADTRAKTOR - LANDBRUKSTRAKTOR - ŽIRAP TRAKTOR

TRACTOR TIPO - TYPE DE TRACTEUR - ACKERSCHLEPPERTYP - TIPO DE TRACTOR - MODELO DE TRACTOR - ТИП ТРАКТОР - TRAKTOR
TYP - TRAKTOR TYP - TRAKTOR TIPO - TIPO DE TRAKTOR - TRAKTORIAUS TIPAS - TRAKTORA TIPS - TÍPUSÚ TRAKTOR - ТИП ТА'
ТРАКТОР - TYPE TREKKER - ČAGNIK TYP - TRACTORUL TIP - TRAKTOR TYP - ТИП ТРАКТОРЈА - TRAKTORIN TYYPPI - TRAKTOR TYP -
TEGUND TRAKTORIS - TRAKTOR TYP - TRAKTOR TIPO

NUMERO OMOLOGAZIONE - NUMERO DE RECEPTION - ZULASSUNGSNUMMER - NUMERO DE HOMOLOGACIÓN

NOME DEL MODELLO - NOM DE MODELE - MODELE NAHME - NOMBRE DE MODELO - NOME DE MODELO - НАИМЕНОВАНИЕ НА МОДЕЛА - NÁZEV MODELU - MODELNAVN - MUDEL NIMETUS - ONOMA TOY MONTELOY - MODELJS - MODELA NOSAUKUMS - MODELL NEVE - L-isen tai-model - NAAM VAN HET MODEL - NAZWA MODELU - MODEL - NAZOV MODELU - NAAM VAN MODELA - MALLIN NIMI - MODELLBETECKNING - NAFN GERÐAR - MODELNAVN - MODEL ADI

NUMERO DI SERIE - Número de série - SERIENUMMER - Número de série - Número de série - СЕРИЙН НОМЕР - VÝROBNÍ ČÍSLO -
SERIENUMMER - SEERJA NUMBER - APIMOT TEIPAZ - SERIJINIS NUMERIS - SÉRIAS NUMURS - SOROZAT SZÁMA - In-nümü tas-seije -
SERIENUMMER - NUMBER SERIE - NUMAR DE SERIE - VÝROBNÉ ČÍSLO - SERIJSKA ŠTEVILKA - SARJANUMERO - SERIENUMMER -
RÄKNUMMER - SERIENUMMER - SÉRI NUMARASI

[illegible][illegible][illegible]

41012 Migliarina di Carpi (MO) ITALY

Fatto a - Falt a - Ausgestellt in - Redacto en - Produzido em - Data -
Vyrobeno v - Sted og dato - Koostanud: Συμπτυχθηκε στη - VIETA -
Ražots - Gyártás - Magħmulf f - Gemaakt te - Wykonano w -
Fabrikaci ja - V - Sestavljeno v - Alla ja paalka - Ort och datum -
Framleitt i - Sted og dato - Yer

Firma - Signature - Unterschrift - Firma - Assinatura - Подпис - PODPIS - Underskrift - Aikiri - ΥΠΟΓΡΑΦΗ - PARASĖS - Paraksts -
Aikiris - Ifirmat - HANDETEKENING - PODPIS - SEMNĀTURA - Podpis - PODPIS - Allekirjoitus - Namsteekning - Underskrift - Underskrift
- Imza



Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy • T +39 0522 640111 - F +39 0522 699002

info@goldoni.com; PEC: goldonispa@legalmail.it • goldoni.com •

P.IVA/VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 00171300361 - CCIAA/N.REA: MO/72133

Direzione e coordinamento: TIANJIN LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP Co. Ltd. • Capitale sociale i.v. / Share capital € 1.000.000

Dichiarazione per l'immatricolazione

In riferimento alla direttiva 74/150/CEE, 2001/3/CEE e successivi emendamenti o 2003/37/CEE e successivi emendamenti, relativa alla omologazione comunitaria ed ai fini della immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 Decreto Legislativo n° 285 del 30 Aprile 1992, si dichiara che il trattore agricolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

Codice di trasposizione Italiana (OX) OX00361MAEST06E

Omologazione comunitaria (CE) e1*2003/37*0280*04

(°) Modificata dalle Direttive 2010/52/UE e 2010/62/UE, come riportato sul fascicolo di omologazione.

Tipo TL

Variante TL7010

Versione TL7010A

Numero di telaio 628674

Articolo 01091054

Migliarina di Carpi li 02/08/2012

In Fede
In Witness
GOLDONI S.p.A.



GOLDONI
GOLDONI S.p.A.
VIA CANALE, 3
41012 MIGLIARINA di CARPI (MO)
Cod. Fisc. e Partita IVA 00171300361

(°) Firma depositata presso la Direzione Generale dei Trasporti di persona abilitata a sottoscrivere il Certificato di Conformità e la Dichiarazione per L'immatricolazione.



GOLDONI S.p.A. a.s.u.

Via Canale, 3 - 41012 Migliarina di Carpi - Modena - Italy • T +39 0522 640111 - F +39 0522 699002

info@goldoni.com; PEC: goldonisp@legalmail.it • goldoni.com •

P.IVA / VAT, CF e Iscrizione Registro Imprese N°: 00171300361 - CCIAA/N.REA: MO/72133

Direzione e coordinamento: TIANJIN LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP Co. Ltd. • Capitale sociale i.v. / Share capital €1.000.000

***** an ARBOS Company *****

