Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x Y/ F' =	**28460**	x **7,690**	**2,539**	**9397** kg
Essieu(x) AR	Ch AR= Ch x (F'- Y) / F' =	**28460**	x **7,690**	**5,151**	**19063** kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV, AV =	**1300** kg	Essieu (x) AR	Poids à vide : PV,AR =	**4240** kg
	Poids conducteur et passagers : p, AV =	**0** kg		Poids conducteur et passagers p,AR =	**0** kg
	Ch AV =	**9397** kg		Ch AR=	**19063** kg
	PT AV total =	**10697** kg		PT AR total =	**23303** kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal (2)	**990** kg		minimal (2)	**3510** kg
	maximal (2)	**13500** kg		maximal (2)	**25230** kg

Fait à SAINT-AMAND le **15/05/2019**

Signature et cachet

LEBRUN
S.A.S. au capital de 160 000 €
Siège Social : ZI de la Détourbe
50160 SAINT-AMAND
Tél. 02 33 72 00 00 - Fax 02 33 77 47 48
RCS ST LO B 387 945 710 - SIRET 387 945 710 00029
APE 2920Z - N° TVA FR05 387 945 710

NOTA :

Porte à faux utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon,,,) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière,

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochets d'attelage,,,) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule,

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile du chargement,

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu,

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en foction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide de ses équipements,