



Rapport d'Histoire de Véhicule # 70588324

Date du rapport: 15 juin 2026 | 11h10 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: O05-1

2015 FORD EXPLORER POLICE INTERCEPTOR

Véhicule utilitaire sport | 6 Cylindres | Gaz

1FM5K8AR5FGA72870

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 140 309 km



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



7 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



3 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 15 juin 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d’Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
16 juil. 2015	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
9 janv. 2020	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
26 févr. 2021	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	



Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
11 mai 2016	57 540 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
10 mars 2017	86 409 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
23 nov. 2017		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
26 févr. 2018	112 261 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
28 mai 2018	116 594 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
26 juin 2018	117 952 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
25 sept. 2019	140 309 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu



Rappels non réglés

Rappel no : 21S32 | REAR TOE LINK REPLACEMENT Date du rappel : 18 août 2021

Description du rappel

VEHICLES EXPOSED TO A CORROSIVE ENVIRONMENT WHERE ROAD SALT IS USED EXTENSIVELY DURING WINTER MONTHS COULD EXPERIENCE A SEIZED REAR SUSPENSION TOE LINK BALL JOINT RESULTING IN A FRACTURED REAR SUSPENSION TOE LINK.

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO REPLACE BOTH REAR TOE LINKS AND ADJUST REAR TOE FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Rappel no : 20S62 | REAR TOE LINK BALL JOINT INSPECTION Date du rappel : 17 févr. 2022

Description du rappel

OUR RECORDS INDICATE THAT A FORD SAFETY RECALL WAS PREVIOUSLY PERFORMED ON YOUR VEHICLE TO REPLACE THE REAR SUSPENSION TOE LINKS. ASSESSMENT OF FIELD DATA INDICATES THAT THE BALL JOINT USED TO ATTACH THE REAR TOE LINK MAY BE SUSCEPTIBLE TO SEIZING IN CERTAIN HIGH CORROSION AREAS. A SEIZED TOE LINK BALL JOINT CAN INCREASE BENDING STRESSES IN THE TOE LINK AND POTENTIALLY LEAD TO A FRACTURE.

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO INSPECT BOTH REAR TOE LINK BALL JOINTS AND, IF NECESSARY, REPLACE THE REAR WHEEL KNUCKLE(S), AND ADJUST REAR TOE FREE OF CHARGE (PARTS AND LABOR).

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Rappel no : 24S02 | EXTERIOR A-PILLAR APPLIQUE MOLDING INSPECTION Date du rappel : 23 janv. 2024

Description du rappel

IN SOME OF THE AFFECTED VEHICLES, IT MAY BE POSSIBLE THAT SOME OF THE EXTERIOR A-PILLAR APPLIQUE TRIM CLIP ATTACHMENTS ARE NOT PROPERLY ENGAGED DUE TO IMPROPER ASSEMBLY OR REPAIR. IF THIS OCCURS, THE A-PILLAR APPLIQUE TRIM, WHICH BORDERS THE RIGHT AND LEFT SIDE OF THE WINDSHIELD, MAY BE LOOSE, MISSING OR BECOME DETACHED.

1FM5K8AR5FGA72870

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO INSPECT AND REPAIR ANY LOOSE OR MISSING EXTERIOR A-PILLAR TRIM MOLDINGS FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR. A TEMPORARY REPAIR MAY ALSO BE COMPLETED AS NEEDED.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
30 oct. 2014		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
8 avr. 2015		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
16 juil. 2015		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: Vehicle was not damaged
6 avr. 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
11 mai 2016	57 540 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
10 mars 2017	86 409 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
5 avr. 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
23 nov. 2017		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
26 févr. 2018	112 261 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
28 mai 2018	116 594 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu

1FM5K8AR5FGA72870

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
26 juin 2018	117 952 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
10 avr. 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
25 sept. 2019	140 309 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
9 janv. 2020		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
8 avr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
26 févr. 2021		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
7 avr. 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
18 août 2021		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 21S32
17 févr. 2022		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 20S62
23 janv. 2024		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24S02
19 févr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2026		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

