



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671012

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26100883																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable : AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, ARD, ARG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>18.02.2026: 256 654 km / 23.10.2025: 253 849 km / 14.11.2024: 233 612 km            09.11.2023: 209 398 km / 21.11.2022: 186 619 km / 23.11.2021: 166 801 km            25.11.2020: 142 951 km / 22.11.2019: 124 643 km / 28.11.2018: 108 816 km</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
15/08/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CN-482-WX(F) 27/02/2017 13/12/2012 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MBU4D148172554 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT3052909 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1293 daN</td> <td colspan="2">859 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>444 daN</td> <td>431 daN</td> <td>300 daN</td> <td>281 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>444 daN</td> <td>431 daN</td> <td>300 daN</td> <td>281 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2">C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		16 %		Force verticales :	1293 daN		859 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	444 daN	431 daN	300 daN	281 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	444 daN	431 daN	300 daN	281 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		16 %																																																																				
Force verticales :	1293 daN		859 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	444 daN	431 daN	300 daN	281 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	444 daN	431 daN	300 daN	281 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-4.0 %		-4.0 %																																																																				
257842																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							