EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22393050

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2026	26002187

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026Z226

(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL HOSTUN

(3) COORDONNÉES : RN 532
26730 HOSTUN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CZ-897-GM (F)	18/07/2019	07/10/2013

Marque	Genre	Carrosserie
BENALU SAS	SREM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN) : VH1C39C14D1B00108

(5) Catégorie internationale : O4

Type/CNIT : 040BLUSM000L015

Énergie :

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FK-814-QY

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 2 Essieu 3)

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière, Gauche Droite)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3, Gauche Droite Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 49% (valeur pondérée)

Efficacité par essieu : E1 : 43% E2 : 47% E3 : 41%

Motif de pondération du freinage : Intempéries pour semi-remorques équipées EBS

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 15% E2 : 4% E3 : 5%

Frein de secours : indépendance des circuits