EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22393302

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2026	26002437

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026Z226

(9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL HOSTUN

(3) COORDONNÉES : RN 532
26730 HOSTUN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FC-040-TW (F)	27/12/2018	27/12/2018

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF630A363KD001456

(5) Catégorie internationale : N3G

Type/CNIT : N3GRENTR5174297

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

303038

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BL-566-PQ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 72%
Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 67%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 61%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 67%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 2% E2 : 9%

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.7% D : -1.9% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m