



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005506042

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		07/08/2025	25184043
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
06/08/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S084J073			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : 421 RUE BENJAMIN FRANKLIN 84130 LE PONTET 04.90.31.75.84			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 069J7028			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
GQ-852-SP (F)	17/08/2023	17/08/2023	
Marque	Genre	Carrosserie	
FORD	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
NM0KCXTP6KPD97883	N3		
Type/CNIT	Energie		
N30FRDTR5564549	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
218362			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATEGORIE DU VEHICULE :		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 57%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 50%	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : FG-881-PN		Déséquilibre ($<$ 20%) E1 : 7% E2 : 14%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 25%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.0% D:-1.1% h<0,8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.0% D:-1.4%	