

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02899433

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/03/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25001211
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/04/2025		DÉFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (Essieu 2 Droite Intérieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		COMMENTAIRES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S063Z077			
(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS			
(3) COORDONNÉES : Z.I. LADOUX 7 RUE ANDRE CITROEN 63118 CEBAZAT			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 063Z7025			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GN-695-LQ (F)	20/04/2023	20/04/2023	
Marque	Genre	Carrosserie	
FORD	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
NM0KCXTP6KPD98637	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30FRDTR5564549	G0		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 217586			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En Charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FP-946-JB			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 65% Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 66% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 7% E2 : 11% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 34% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 34% Efficacité par essieu : E2 : 61% Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 10% Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -2.1% h < 0.8 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.0% D : -2.0%			