

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : ZB03115438

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		19/05/2025	25002117
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		COMMENTAIRES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
18/05/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : 5063Z139			
(9) RAISON SOCIALE : SARL CATRUCKS			
(3) COORDONNÉES : RUE ERNEST JEAN BAPT ZAC DE LA FONTANILLE 63370 LEMPDES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 063Z7009			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GN-978-WL (F)	11/05/2023	11/05/2023	
Marque	Genre	Carrosserie	
FORD	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
NM0KCXTP6KPD98662	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30FRDTR5564549	G0		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
194225			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 70%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 67%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FG-911-FB		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 10% E2 : 8%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 29%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de secours :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 29%	
		Efficacité par essieu : E2 : 60%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 9%	
		Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -1.5% h < 0.8 m	
		Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -0.4% D : -0.5%	