



N° d'imprimé : J005484192

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/07/2025	25183119
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Droite Latéral) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite Latéral) 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche, Droite Latéral) Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
30/06/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S084J073 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : 421 RUE BENJAMIN FRANKLIN 84130 LE PONTET 04.90.31.75.84		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 084J7013 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays GQ-479-CE (F)	Date d'immatriculation 07/07/2023	Date de 1ère mise en circulation 07/07/2023
Marque FORD	Genre TRR	Carrosserie PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN) NM0KCXTP6KPE90580	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT N30FRDTR5564549	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 215290		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :DX-653-ZS	Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 62% Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 61% Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 9% E2 : 16% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 34% Frein de secours : Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 34% Efficacité par essieu : E2 : 64% Déséquilibre ($<30\%$) E2 : 10% Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.5% D:-0.6% h<0,8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.4% D:-1.9%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		