



Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

Ref Mercedes : Actros MPlI NOx G3332 KN - G3336 KN - G3341 KN - G3344 KN - G3346 KN - G3348KN

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

447.06.01

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLERCHRYSLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
0.1.1 - Représentant accrédité en France : DAIMLERCHRYSLER FRANCE
Parc de Rocquencourt,
ROCQUENCOURT (Yvelines).

0.3 - Marque : MERCEDES-BENZ
0.4 - Désignation commerciale : Actros
0.5 - Catégorie internationale : N3G
0.6 - Genre : châssis-cabine pour CAM-VASP.
0.7 - Type : G33 Variantes : 32KN, 36KN, 41KN, 44KN, 46KN, 48KN

Versions : 33c - 36c - 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c
33m - 36m - 39m - 42m - 45m - 48m - 51m - 54m
33e - 36e - 39e - 42e - 45e - 48e - 51e - 54e

Table with 4 columns: Description, G33, Version, and Empattement. Rows include: Véhicule Actros, Euro IV ou V, 3 essieux, Variantes moteur, PTAC à 26 tonnes.

0.8 - Puissance administrative : 32 CV

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux
2 roues simples sur essieu 1
2 roues jumelées sur essieux 2 et 3
1.1.1 - Emplacement des roues motrices : sur essieux 2 et 3
1.1.2 - Emplacement des roues directrices : sur essieu 1
1.2 - Dimensions des pneumatiques

Table with 4 columns: Maxi essieu 1, Indice mini de charge, Maxi essieu 2 et 3, Indice mini de charge. Rows for series 13 R 22,5 and 315/80 R 22,5.

1.3 - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets, Longerons profilés U de section: 289 x 70
1.4 - Emplacement et disposition du moteur : à l'avant, longitudinal
1.5 - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur

2 - POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1 - Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)
2.2 - Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : (voir NOTA)

2.2.1 - Sans système de freinage de remorque
2.2.1.1 - avec remorque sans frein
2.2.1.1.1 - Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1
2.2.1.2 - avec remorque équipée de freins à inertie
2.2.1.2.1 - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2
2.3 - Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route.

Table with 4 columns of weight values (26000, 26750, 29500, 3500, 36000, 40000, 44000, 28000, 28000, 28000, 65000, 86000, 86000, 28000, 28000, 7100, 7500, 8000, 9000, 10500, 10500).

2.5.2 - Sur l'essieu 2
2.5.3 - Sur l'essieu 3
(*) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie pte-cont. et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT.

Table with 20 columns for versions (33c, 33m, 33e, 36c, 36m, 36e, 39c, 39m, 39e, 42c, 42m, 42e, 45c, 45m, 45e, 48c, 48m, 48e, 51c, 51m, 51e, 54c, 54m, 54e) and rows for axle spacing (2.6, 2.7) and tandem spacing (2.8, 2.8.1, 2.8.2).

Table with 20 columns for versions and rows for vehicle weights (2.9) and dimensions (2.10-2.13).

Table with 20 columns for versions and rows for weight limits (2.9) and dimensions (2.10-2.13).

Table with 20 columns for versions and rows for vertical projection distances (2.14) and axle spacing (2.15).