



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : J005642665

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26076940

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S076J144
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES : CENTRE ROUTIER ROUTE INDUSTRIELLE 76700 GONFREVILLE L ORCHER 02 35 30 42 51

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 076J7033
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EX-294-WV (F)	04/06/2018	10/04/2001
Marque	Genre	Carrosserie
SAMRO	REM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VK1RE219RBM4Y0342	O3	
Type/CNIT	Energie	
RE219RBM		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :GN-948-NY
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 1 Milieu, Essieu 2 Droite, Essieu 2 Gauche, Essieu 2 Milieu)
1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2, Avant, Arrière, Droite, Gauche, Milieu)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral Extérieur, Gauche Latéral Extérieur)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche, Essieu 2 Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 43%) : 43%
Efficacité par essieu : E1 : 43% E2 : 43%
Déséquilibre ($<20\%$) E1 : 3% E2 : 16%

Frein de secours : indépendance des circuits



XXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : J005642665