

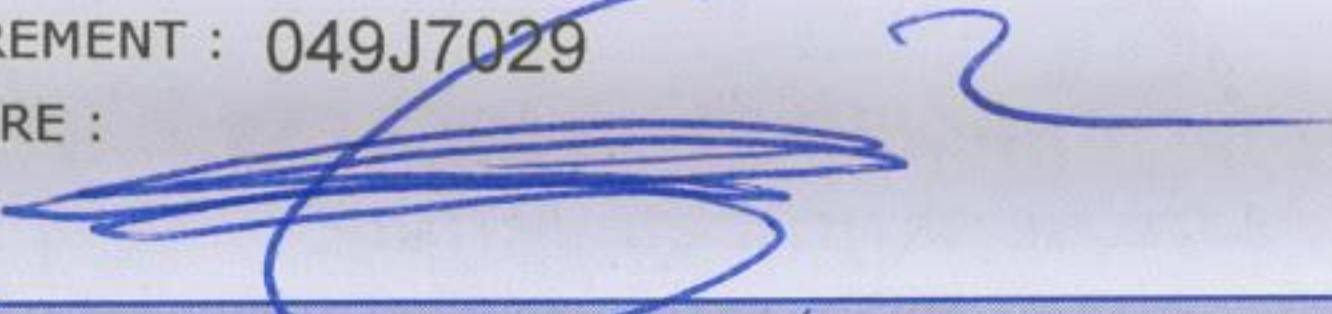


AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005477465

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/08/2025	25028347
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	Défaillances mineures 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (Avant Gauche Latéral) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Milieu) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral Extérieur Supérieur) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Gauche Latéral Extérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
12/08/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S085J103		
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL		
(3) COORDONNÉES : 4 RUE DE LA GITE 85140 STE FLORENCE 02.51.31.49.23		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 049J7029		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EY-053-ME (F)	Date d'immatriculation 31/10/2019	Date de 1ère mise en circulation 15/09/1998
Marque D.A.F.	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) XLRAT85XC0E475886	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT AT86NAM245	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 579414		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Opacité des fumées (<=3.00m-1) : C1:0.18m-1 C2:0.15m-1 Frein de service : Efficacité globale (>= à 45%) : 77% Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 75% E3 : 80% Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 9% E3 : 7% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 39% Frein de secours : Efficacité globale (>= à 23%) : 39% Efficacité par essieu : E1 : 59% E3 : 62% Déséquilibre (<30%) E1 : 19% E3 : 18% Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.4% D:-1.1% 0,8 <= h <= 1,0m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		