



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698873

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25097842																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AR</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux : AVG</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G</p> <p>4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : G</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : ARD, ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p> <p>6.2.9.c.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : perte excessive de substances dangereuses : C</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : C</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : G</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0303</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
16/11/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 027C1151 SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>EJ-802-QA(F)</td> <td>27/01/2017</td> <td>27/01/2017</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="2">CABSTAR</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VWASUFF24E5171603</td> <td>N1</td> <td>INCO</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Energie</td> </tr> <tr> <td>F2411SD4R5M3M2N</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	EJ-802-QA(F)	27/01/2017	27/01/2017	Marque	Désignation commerciale		NISSAN	CABSTAR		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VWASUFF24E5171603	N1	INCO	Type/CNIT	Energie		F2411SD4R5M3M2N	GO		Document(s) présenté(s)			Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
EJ-802-QA(F)	27/01/2017	27/01/2017																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
NISSAN	CABSTAR																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VWASUFF24E5171603	N1	INCO																																																																		
Type/CNIT	Energie																																																																			
F2411SD4R5M3M2N	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
50877																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1463 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1936 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">485 daN</td> <td style="text-align: center;">500 daN</td> <td style="text-align: center;">544 daN</td> <td style="text-align: center;">465 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">485 daN</td> <td style="text-align: center;">500 daN</td> <td style="text-align: center;">544 daN</td> <td style="text-align: center;">465 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">58 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		30 %		Force verticales :	1463 daN		1936 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	485 daN	500 daN	544 daN	465 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	500 daN	544 daN	465 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		30 %																																																																	
Force verticales :	1463 daN		1936 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	485 daN	500 daN	544 daN	465 daN																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		15 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	485 daN	500 daN	544 daN	465 daN																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	2.0 %																																																																		