MODELE 1988

ANNEXE VIII

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.
(à fournir en 3 exemplaires)

Je soussigné . . . . . **EUROPE SERVICE**
demeurant à : . . . . . **15 000 AURILLAC** Tel **04.71.64.15.64**
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à :(nom et adresse) : . . . . . .

la carrosserie suivante : . . . . . .

Le véhicule doit être présenté à une reception à titre isolé du Service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

(1)le chassis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur.Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur

(1)les poids en charge sur les essieux (ou le pivot)ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur.

(1)la largeur du véhicule excède celle fixée par le contructeur .Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque : . . . . . **MERCEDES BENZ**
Type : **G1833NL39c**
N° d'Identification : **WDB9505311L229609**
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : **2**
Empattement : F=. . . . . **3.90** m
F' (5) =. . . . . **3.90** m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (Hors tout)

Longueur L = ... **9.54** m
Largeur l = ... **2.55** m
Surface L x l =. . . . . **24.33** m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur Utile du chargement : T = ... **3.50** m
Porte-à-faux arrière du véhicule : X = ... **1.98** m
Longueur des ferrures et charnières : c = . . **0.83** m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axede la force,(ou de la résultante des forces),appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière
Y = ... **0.60** m
Porte à faux arrière utile Y' = (T:2) - Y = . . **1.15** m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axede la force,(ou de la résultante des forces),appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant,ou à l'axe du pivot
F' - Y = ... **3.30** m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = **19 000** Kg
- Poids à vide du véhicule carrossé :PV = . **10 840** Kg
PV = PC + M + Ca =. . . . . .
PC : poids du chassis-cabine en ordre de marche comprenant: réservoirs pleins,outillage de bord,sans conducteur ni passager,sans porte-roue de secours,avec accumulateurs

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis
Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements
- Poids à vide sous l'(ou les)essieu(x) avant du véhicule carrossé(4) (ou sous pivot semi-remorque)
PV.AV = ... **6 100** Kg
- Poids à vide sous l'(ou les)essieu(x) arrière du véhicule carrossé(4)
PV.AR = ... **4 740** Kg
- Poids du conducteurs et des passagers :
p: 75 kg x (conducteur + passagers) = . **150** Kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant(3)
(cas de cabine avancée) (1): p.AV = p =. **150** Kg
(cas de cabine normale)(1):p.AV=px2/3 = **0** Kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrière(3)
(cas de cabine avancée) (1): p.AR = **0** Kg
(cas de cabine normale)(1): p.AR =p / 3 =. **0** Kg
- Chargement : Ch = PTAC - PV - p = . . **8 010** Kg

(1)Barrer les mentions inutiles.
(2)Voir notice descriptive
(3)Dans le cas de cabine "hors serie" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
(4)Joindre les tickets de pesée correspondants.
(5)F' = distance de l'axe de la force(ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x)avant,ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.