3 – MOTEUR

3.1. - Dénomination du type:	OM926LA
3.1.1. - Marque :	DAIMLERCHRYSLER
3.1.2. -Marquage moteur :	OM 926LA IV/1
3.2. - Description générale	
3.2.1 - Genre :	moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
3.2.2. - Principe de fonctionnement :	Allumage par compression à 4 temps
3.2.3. - Suralimentation :	par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air / air
3.2.4. – Dispositifs anti-pollution :	Système de réduction catalytique avec réservoir d'additif à base d'urée
3.3. - Nombre et disposition des cylindres :	6 en ligne
3.4. - Cylindrée (cm³) :	7201
3.5. - Rapport volumétrique de compression :	17,5 +/- 0,5
3.6. - Puissance maximale (kW) :	240
3.7. - Régime de puissance maximale (tr/mn) :	2200
3.8. - Couple maximal (m.daN):	130
3.9. - Régime de couple maximal :	1200-1600
3.10. - Régime de rotation maximal (tr/min) :	2750 +60/-250
3.11. - Carburant utilisé :	Gazole

3.12 - Réservoirs de carburant : **Sur demande** Côté gauche ou droit

	Série (1)									(2)					(2)		(2)	(2)		Dos de cabine
3.12.1 - Emplacement :	côté droit																			
3.12.2 - Capacité :	210	130	200	210	230	280	300	345	400	400 (200 GO)	450	500	550	590	590 (360 GO)	650	650 (420 GO)	650 (470 GO)	720	900
3.12.3 - Matériaux :																				
Acier :							X	X	X			X		X						
Aluminium :		X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Synthétique :	X			X																

(1) : Le poids des réservoirs de série (gazole + additif) est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.9.
(2) : Réservoirs combinés gazole / huile.

- Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.
- La combinaison entre réservoirs côté droit + côté gauche est possible.

3.13. - Mode d'alimentation du moteur :	injection directe - 6 injecteurs à pompe individuelle à commande mécanique et gestion électronique
3.14. - Type de filtre à air :	sec.
3.15. - Allumage :	par compression
3.16. - Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts) :	24
3.17. - Dispositif anti-parasitage :	non
3.18. - Refroidissement moteur :	par circulation d'eau forcée et radiateur avec visco-coupleur (ou sur demande entraînement hydro-statique)
3.19. - Nombre de silencieux d'échappement :	1 de type catalyseur
3.20. - Niveau sonore au point fixe	**Pour toutes les BV**
3.20.1. - Valeur du niveau sonore (dbA)	
- latéral vers l'arrière :	89
- latéral vers l'extérieur :	91
- vertical :	83
- vertical avec silencieux vertical:	81
3.20.2. - Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	1650
3.20.3. - Position de la sortie d'échappement : -série-	dans l'empattement sortie vers l'arrière, coté gauche
Sur demande :	dans l'empattement sortie vers le bas, coté gauche
	Verticale derrière cabine, côté gauche.
3.21. - Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	sur la plaque constructeur
3.22. - Consommations conventionnelles de carburant :	-
3.23. - Emissions massiques de dioxyde de carbone (CO^2) :	-
3.24. – Classe environnementale :	0555*0578B

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1. - Type de boîte de vitesses : -Série- G221 : mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 16,150)
Sur demande : - **G131** mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 14,573)
- **G211** mécanique à 16 rapports avant et 2 marche arrière (1ère = 17,030)
- **G100** mécanique à 12 rapports avant et 2 marche arrière (1ère = 9,964)
- **G210 - G230** mécanique à 16 rapports avant et 2 marche arrière (1ère = 14,190)
- **G240** mécanique à 16 rapports avant et 2 marche arrière (1ère = 11,720)
- **WTMD 3066P/PR:** automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 3,490)
- **WTMD 3060P/PR:** automatique à 5 ou 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 3,490)
- **MD 3000 :** automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 3,490)
- **MD 3000 :** automatique à 5 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 3,490)

4.1.1 - Emplacement du levier de commande : boîte mécanique : au plancher, Boîte de vitesses automatique : sur le tableau de bord, touches sensitives
Sur demande : commande de transmission électronique située au plancher.
4.2 - Type d'embrayage : boîte mécanique :monodisque à sec, boîte de vitesses automatique : convertisseur de couple hydraulique
4.2.1 - Mode de commande : boîte mécanique ; par pédale et transmission hydraulique. Sur demande avec boîte automatique ou boîte mécanique avec commande électronique : automatique
4.3. - Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbres à cardans
4.4. - Démultiplication de la transmission :
4.4.1. - Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 315/70 R 22,5 = 3087
4.4.2. - Démultiplications et vitesse à 1000 tr/mn :

Combinaisons des vitesses	1	2	3	4	5	6	7	8	9	AR
Rapports de la boîte	16,150	10,187	7,156	5,129	3,833	2,657	1,867	1,338	1,000	14,907
Rapports du pont	3,909									
Démultiplications finales	63,130	39,821	27,973	20,049	14,983	10,386	7,298	5,230	3,909	58,271
Vitesses à 1000tr/mn (en km/h)	2,934	4,651	6,621	9,238	12,362	17,834	25,380	35,415	47,383	3,179

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

																		AR1	AR2
Boîte mécanique 16 rapports G211 (1ére = 17,030)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	15,481	12,897
	Rapport	17,030	14,186	11,501	9,580	7,798	6,496	5,282	4,400	3,870	3,224	2,614	2,177	1,772	1,476	1,200	1,000		
Boîte mécanique 12 rapports G100 (1ére = 9,964)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					AR1	AR2
	Rapport	9,964	8,173	5,664	4,646	3,406	2,794	2,203	1,807	1,488	1,221	1,000	0,820					9,366	7,683
Boîte mécanique 9 rapports G131 (1ére = 14,573)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9								AR1	
	Rapport	14,573	9,478	6,635	4,821	3,667	2,585	1,810	1,315	1,000								13,862	
Boîte mécanique 16 rapports G210 - G230 (1ére = 14,190)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	AR2
	Rapport	14,190	11,720	9,580	7,916	6,496	5,368	4,400	3,636	3,224	2,664	2,177	1,799	1,476	1,219	1,000	0,826	12,897	10,656
Boîte mécanique 16 rapports G240 (1ére = 11,720)	Vitesse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	AR1	AR2
	Rapport	11,720	9,747	7,916	6,583	5,291	4,400	3,636	3,023	2,664	2,215	1,799	1,496	1,203	1,000	0,826	0,687	10,656	8,861
Boîte automatique 5 rapports WTMD 3060 P/PR - MD3000 (1ére = 3,490)	Vitesse	1	2	3	4	5												AR1	
	Rapport	3,490	1,860	1,410	1,000	0,750												5,030	
Boîtes automatiques 6 rapports(1ére = 3,490) WTMD 3060 P/PR - WTMD 3066 P/PR - MD3000	Vitesse	1	2	3	4	5	6											AR1	
	Rapport	3,490	1,860	1,410	1,000	0,750	0,650											5,030	

Rapports de ponts -sur demande-

Boîtes de vitesses	Rapports de ponts disponibles																	
Boîtes de vitesses mécanique G131/G211/G100/G240	HL6(*)	2,846	3,077	3,154	3,583	3,909	4,300	4,778	5,222	5,875	6,857							
	HL7	3,431(*)	3,714(*)	3,977	4,100(*)	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	5,849(*)	6,000	6,629(*)	6,824(*)	
	HL8(*)	2,929	3,154	3,417	3,727	4,100	4,556	5,125	5,857									
Boîte de vitesses mécanique G221	HL6	2,846	3,077	3,154	3,308	3,583	**3,909**	3,977	4,300	4,778	5,222	5,875	6,857					
	HL7	3,431	3,714	3,977	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	5,849	6,000	6,824	7,733		
	HL8	3,727	4,100	4,556														
Boîtes de vitesses mécanique G210/G230	HL6	2,533	2,846	3,077	3,583	3,727	3,909	4,300										
	HL7	3,431	3,714	3,826	4,143	4,222	4,333	4,571	4,750	4,833	5,143	5,333	5,402	5,849	6,000	6,824		
	HL8	2,733	2,929	3,154	3,727	4,100	4,556	5,125										
Boîtes de vitesses automatique WTMD 3060P/PR - MD3000 - WTMD 3066P/PR (1ère =3,490)	HL6(+)	2,846	3,077	3,154	3,583	3,909	4,300	4,778	5,222	5,875	6,857							
	HL7	3,431	3,714	3,977	4,100	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	5,849	6,000	6,629	6,824	7,733
	HL8(+)	2,733	2,929	3,154	3,417	3,727	4,100	4,556	5,125	5,857								

-(*) : Sauf Boite de vitesses G240-16. - (+) : Sauf Boites de vitesses automatique WTMD 3066P/PR.

4.5. - Vitesse maximale effective (km/h) : 90.
4.6. - Indicateur de vitesse : oui
4.7. - Compteur kilométrique : oui.
4.8. - Chronotachygraphe : oui, sauf réglementation spécifique
4.9. - Limiteur de vitesse : oui.

5 - SUSPENSION

Variantes : N (Mécanique)
5.1. - Essieu 1 : Essieu rigide - Ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique – barre stabilisatrice.
5.2. - Essieu 2 : Essieu rigide - Ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
5.2.1. - Suspension de l'essieu moteur : ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'Annexe II de la directive 96/53/CE.
Variantes : NL (pneumatique à gestion électronique)
5.1. - Essieu 1 : Essieu rigide - Ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
Sur demande : Essieu rigide - 2 coussins d'air - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage stabilisatrice.