Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

P-2649.06.00

Ref Mercedes : Axor LCMII G1833 N - G1833 NL

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur : DAIMLERCHRYSLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
0.1.1 - Représentant accrédité en France : DAIMLERCHRYSLER FRANCE
Parc de Rocquencourt,
ROCQUENCOURT (Yvelines).

0.3. - Marque : MERCEDES-BENZ
0.4. - Désignation commerciale : Axor
0.5. - Catégorie internationale : N3
0.6. - Genre : châssis-cabine pour CAM-VASP.
0.7. - Type : G18 **Variantes :** 33N
33NL
0.8. - Puissance administrative : 19 CV.

Versions : 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c - 66c
39p - 42p - 45p - 48p - 51p - 54p - 57p - 60p - 63p - 66p

0.7.1 Décodage des T.V.V			
Véhicule Axor		Suspension Pneumatique	L
Euro IV, 2 essieux :	G18	Empattements:	39-42-45-48-51-54-57-60-63-66
Variante moteur •	33	Cabines:	Courte (c)
P.T.A.C à 19 Tonnes	N		Profonde (p)

1 – CONSTITUTION GENERALE

1.1. - Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
2 roues simples sur essieu 1,
2 roues jumelées sur essieu 2.
1.1.1. – Emplacement des Roues Motrices : essieu 2.
-sur demande- système de régulation antipatinage, un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système
1.1.2. - Emplacement des roues directrices : essieu 1
1.2. - Dimensions des pneumatiques :

Maxi essieu 1 = 7100 kg	**Indice mini de charge :** (152/-)	315/70 R 22,5 -sur demande :305/70 R 22,5 ou (*) 315/60 R 22,5 ou (*) 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65R 22,5
Maxi essieu 1 = 7500 kg	**Indice mini de charge :** (154/-)	315/70 R 22,5 -sur demande- 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5
Maxi essieu 1 = 8000 kg	**Indice mini de charge :** (156/-)	315/80 R 22,5 -sur demande- 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5
Maxi essieu 1 = 9000 kg	**Indice mini de charge :** (160/-)	385/65 R 22,5
Maxi essieu 2 = 12600kg	**Indice mini de charge :** (-/148)	315/70 R 22,5 -sur demande- 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 305/70 R 22,5 (*) ou 315/60 R 22,5 (*) ou 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5
Maxi essieu 2 = 13000kg	**Indice mini de charge :** (-/149)	315/70 R 22,5 -sur demande- 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5

-Indice mini de vitesse essieu 1 et 2 : G - *(*)* Uniquement avec essieu 1= 7100Kg
NOTA : - possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamètrage de l'électronique de freinage électropneumatique.
1.3. - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets, longerons profilés U de section : 284 x 70 x 7
1.4.- Emplacement et disposition du moteur : longitudinal avant
1.5. - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1. – Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) : (voir NOTA)	19000	17990	19000	19000	19000	19000	17990	17990	17990	17990
2.2. – Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) : (voir NOTA)										
2.2.1. - Sans système de freinage de remorque										
2.2.1.1. - avec remorque sans frein :	19750	18740								
2.2.1.1.1. – Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1.:	750	750								
2.2.1.2. - avec remorque équipée de freins à inertie :	22500	21490								
2.2.1.2.1. - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2.:	3500	3500								
2.2.2. - Avec système de freinage de remorque (avec boîtes de vitesses mécanique)	-	-	26000	32000	36000	40000(*)	26000	32000	36000	40000(*)
2.3 -										
2.4. Masse en charge techniquement admissible :	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000	19000
2.5. - Charges maximales admissibles										
2.5.1. - Sur l'essieu 1 série :	7100	6890	7100				6890			
sur demande :	7500	7260	7500				7260			
sur demande :	8000	7720	8000				7720			
sur demande :	9000	8615	9000				8615			
2.5.2. - Sur l'essieu 2 série :	12600	11775	12600				11775			
sur demande :	13000	12140	13000				12140			

(*) : Sauf avec BV G100

VERSIONS	39c	39p	42c	42p	45c	45p	48c	48p	51c	51p	54c	54p	57c	57p	60c	60p	63c	63p	66c	66p
2.6. - Voie essieu 1 :										2,020 - 2,110										
2.7. - Voie essieu 2 :										1,802										
2.8. - Empattements :	3,900		4,200		4,500		4,800		5,100		5,400		5,700		6,000		6,300		6,600	
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE :																				
2.9. - Poids à vide du véhicule en ordre de marche																				
2.9.0. - Total :	5935	6085	5985	6135	6015	6165	6045	6195	6075	6225	6125	6275	6175	6325	6205	6355	6235	6385	6285	6435
2.9.1. - Essieu 1 :	3905	4055	3920	4070	3925	4075	3935	4085	3945	4095	3965	4115	3980	4130	3990	4140	4000	4150	4020	4170
2.9.2. - Essieu 2 :	2030	2030	2065	2065	2090	2090	2110	2110	2130	2130	2160	2160	2195	2195	2215	2215	2235	2235	2265	2265
2.10. - Porte à faux avant :										1,440										
2.11 - Porte à faux arrière : court :	1,200		1,800		1,800		1,800		2,100		2,350		2,350		3,000		3,000		3,000	
long :	1,200		1,800		2,350		2,550		2,700		2,950		3,150		3,300		3,300		3,300	
2.12 -Longueur hors tout : (PAF AR court):	6,540		7,440		7,740		8,040		8,640		9,190		9,490		10,440		10,740		11,040	
(PAF AR long):	6,540		7,440		8,290		8,790		9,240		9,790		10,290		10,740		11,040		11,340	
2.13. – Largeur hors tout :										2,490										
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule																				
2.9. – Poids à vide du véhicule en ordre de marche																				
2.9.0. - Total :	5935	6085	5985	6135	6015	6165	6045	6195	6075	6225	6125	6275	6175	6325	6205	6355	6235	6385	6285	6435
2.9.1. - Essieu 1 *-imposé par le freinage-* :	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
2.9.2. - Essieu 2 *-imposé par le freinage-* :	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
2.10. - Porte à faux avant :										1,440										
2.11. - Porte à faux arrière *-techniquement admissible-*																				
2.11.1. - Mini *-sans ferrure ni accessoire* :	1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050		1,050	
2.11.2. - Maxi *-sans ferrure ni accessoire* :	2,535		2,725		2,920		3,120		3,310		3,505		3,705		3,890		4,085		3,840	
2.11.3. - Maxi *-avec ferrures et accessoires* :	2,655		2,845		3,040		3,240		3,430		3,625		3,825		4,010		4,205		3,960	
2.12 - Longueur hors tout :	7,995		8,485		8,980		9,480		9,970		10,465		10,965		11,450		11,945		12,000	
2.13. - Largeur hors tout :										2,550 / 2,600*(1)*										
2.14. - Intervalle autorisé pour la projection verticale du centre de gravité de la charge sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véh cule :																				
2.14.1. - distance mini																				
2.14.1.1. - avec charge essieu 2 = 12600 kg :	0,705	0,670	0,760	0,720	0,815	0,770	0,865	0,820	0,920	0,870	0,970	0,915	1,020	0,965	1,070	1,010	1,120	1,060	1,170	1,105
2.14.1.2. - avec charge essieu 2 = 13000 kg :	0,585	0,545	0,630	0,585	0,675	0,630	0,715	0,670	0,760	0,705	0,800	0,745	0,840	0,780	0,880	0,820	0,920	0,855	0,960	0,890
2.14.2. - distance maxi																				
2.14.2.1.-avec charge essieu 1 = 7100 kg :	0,895	0,815	0,965	0,880	1,035	0,940	1,100	1,000	1,170	1,060	1,235	1,120	1,300	1,180	1,370	1,240	1,435	1,300	1,500	1,355
2.14.2.2.-avec charge essieu 1 = 7500 kg :	1,015	0,940	1,095	1,015	1,175	1,085	1,250	1,155	1,330	1,230	1,405	1,295	1,485	1,365	1,560	1,435	1,640	1,505	1,710	1,575
2.14.2.3.-avec charge essieu 1 = 8000 kg :	1,170	1,100	1,260	1,180	1,350	1,265	1,440	1,350	1,530	1,435	1,620	1,515	1,710	1,600	1,800	1,685	1,890	1,765	1,975	1,845
2.14.2.4.-avec charge essieu 1 = 9000 kg :	1,470	1,410	1,585	1,520	1,705	1,630	1,815	1,740	1,930	1,850	2,045	1,955	2,160	2,065	2,275	2,175	2,390	2,285	2,505	2,390
2.15. - Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910

intervalle repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-contre-

(1) : 2,600 uniquement pour les superstructures à paroi épaisses conçues pour le transport de marchandises