MODELE 1988

ANNEXE VIII

Si le véhicule comporte plus d'un essieu, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

Essieu(x) AV (ou pivot)	Ch AV $\frac{Y}{F'}$	=	x	=	kg
Essieu(x) AR (ou pivot)	Ch AR $\frac{F' - Y}{F'}$	=	x	=	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	**4600**	kg	Essieu(x) AR — Poids à vi	**5600** kg
	Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :	
	p.AV	**150**	kg	p.AR	**0** kg
	Ch AV	**1337**	kg	Ch AR	**7313** kg
	PT AV total =	**6087**	kg	PT AR tot	**12913** kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal (2)			minimal (2)	
	maximal (2)	**8000**	kg	maximal (2)	**13000** kg

Fait à **Cossé le Vivien** le **02/08/2007**

Signature et cachet

NOTA :

Porte à faux arrière utile : distance entre l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière

Ferrures et charnières : dispositif (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile du chargement.

Dans le cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.