EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641024124

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26038931

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : **SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GG-134-TX (F)	08/06/2022	08/06/2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT TRUCKS	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF6VF000269192782	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
VFFM00AC6EU023D3T0	GO

Document(s) présenté(s)
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

169348

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD.
5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AR.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD.

Défaillance(s) mineure(s)
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD.
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, ARG,ARD,AVD,AVG.
6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR,C.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
11/06/2026 : 168934km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 a + 8m/km):	-3.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%	
Forces verticales :	1593daN		1367daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	522daN	513daN	496daN	488daN
Desequilibre (<20%):	2%		2%	
Forces de freinage (efficacite) :	522daN	513daN	496daN	488daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacite (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacite des fumees (0 70m-1): C1: <0 10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0 7%	-0 8%