Réf :AD/AT 260 S 42/45 P - P 2261-07-02

Certificat de conformité

(Véhicules livrés en châssis-cabine, VASP)

...O France 1 rue des combats du 24 août 1944 - Porte E - 69200 Venissieux - FRANCE - Etablissement de Trappes 6 rue Nicolas COPERNIC, 78190
...ésentant dûment accrédité deIVECO MAGIRUS AG D 89070 ULM constructeur certifie :
...e livrée châssis-cabine : (voir nota 1)
...ation :

	Marque	IVECO
	Type Variantes Versions	TE2N4542G42
(...)	Dénomination commerciale	AD260S45Y/P
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type	WJME2NTH40C254582
(F.1)	Masse en charge maximale techniquement admissible	26000 Kgs
(F.2)	Masse en charge maximale admissible en service en l'état (PTAC)	26000 Kgs
(F.3)	Masse en charge maximale de l'ensemble en service dans l'état (PTRA)	44000 Kgs
(J)	Catégorie internationale	N3
(J.1)	Genre national	CAM
(K)	Numéro de la réception par type	P 2261-07-02
(P.1)	Cylindrée	10300 Cm³
(P.2)	Puissance nette maximale	332 kW
(P.3)	Source d'énergie	GO
(P.6)	Puissance administrative	28 CV
(S.1)	Nombre de places (y compris celle du conducteur)	2
(U.1)	Niveau sonore à l'arrêt	88 Coté gauche dans l'empattement
(U.2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant	1575 tr/min
(V.7)	CO²	G/km
(V.9)	Classe environnementale	0555/0651K

Est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus ;

Que le véhicule sort de nos usines le 21/07/12
Pour être livré à :
Fait à Trappes, le 25/07/12

(1) Rayer la mention inutile.
(2) Référence communautaires de la directive 1999/37 CE relative aux documents d'immatriculation
(3) Ce véhicule peut circuler sous le couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R 433-1 du code de la route dans les conditions de poids ci-après:
PTRA :
. Jusqu'à 44000 Kg, 2 cylindres à ressort sur l'essieu 2.(1)
~~Au-delà de 44000 Kg Jusqu'à 60000 Kg,4 cylindres à ressort sur l'essieu 1 et 2.(1)~~
~~Au-delà de60000 Kg Jusqu'à 70000 Kg,4 cylindres à ressort sur l'essieu 1 et 2.(1) (5)~~
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels,celle dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.
(4) Ce PTRA ne pourra figurer sur la carte grise qu'à la vue du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT.
(5) Le dispositif de freinage pour la remorque devra dans ce cas être maintenu en position de serrage, après son application par des moyens mécaniques en cas d'absence prolongée d'air dans le ou les réservoir(s) d'air de la semi-remorque .
(*)Références communautaires de la directive 1999/37 CE relative aux documents d'immatriculation
Nota 1. - Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire.
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.
Nota 2. - Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

Et attestons en outre que le véhicule dont les caractéristiques et le numéro de série qui figurent sur le certificat de conformité ci-dessus a été régulièrement mis à la circulation dans les conditions fixées par les lois et règlements douaniers français.
Dispense N° 1 du Directeur des services fiscaux des Yvelines (78) du 07/12/1999
Trappes, le :

J.C. RIET
(par délégation spéciale du président)

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Je soussigné IVECO France 1 rue des combats du 24 août 1944 - Porte E - 69200 Venissieux - FRANCE - Etablissement de Trappes 6 rue Nicolas COPERNIC, 78190
TRAPPES, représentant dûment accrédité deIVECO MAGIRUS AG D 89070 ULM constructeur certifie :
Que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci dessus sort de nos usines équipé de :

1) Réservoir à carburant :
- Nombre : 1
- Capacité : 600Litres
- Emplacement : Droit
- Matière : Aluminium
2) Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : Non
Si oui
5) Suspension de l'essieu moteur : Pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE
6) Charges maximales admissibles:
- sur l'essieu 1 : 8000Kg
7) Pneumatiques et indices :
- sur l'essieu 1 : 315/80R22,5(156/-)
- sur l'essieu 2 : 315/80R22,5(-/150)
- sur l'essieu 3 : 315/80R22,5(156/-)
11) Type de moteur : EEV F3AE3681A*U
12) Type de cabine : AD. Cabine courte
13) Type de protection AR : Ensemble véhicule (sans marquage)

31277 MARTENAT SUD BRETAGNE
10630321

IVECO

4 août 2010

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO

FAMILLE : TE2N

TYPES : TE2N4242G - TE2N4542G

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : IVECO MAGIRUS AG D 89070 ULM
0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO France, 1, rue des Combats du 24 août 1944 - Porte E, 69200 VENISSIEUX - FRANCE, Etablissement de Trappes, 6, rue Nicolas Copernic - Trappes, 78083 YVELINES Cedex 9 - FRANCE
0.2 Constructeur de la Xe étape : sans objet
0.3 Marque : IVECO
0.4 Désignation commerciale : AD/AT 260 S 42/45 P
0.5 Catégorie internationale : N3
0.6 Genre : Châssis - cabine pour CAMION - VASP
0.7 Type :

Type	Variantes	Versions (empattements)
TE2N	4242G 4542G	38 - 42 - 45 - 48 - 51 - 57 - 60

0.7.1 Décodage des TVV :

Type	Variantes	Versions
T = Type commercial cabine E = Porteur (6x2x2) 2N = Tranche de poids (PTC)	42 = 309 kW 45 = 332 kW 4 = Euro 5 ou EEV 2 = Suspension G = Evolution	(Empattements) 38 = 3805 + 1395 42 = 4200 + 1395 45 = 4500 + 1395 48 = 4800 + 1395 51 = 5100 + 1395 57 = 5700 + 1395 60 = 6050 + 1395

0.8 Puissance administrative : 28 CV

I. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, roues simples à l'avant (essieu 1), roues jumelées à l'arrière (essieu 2), roues simples à l'arrière (essieu 3).
1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière (essieu 2). En option, un système de régulation anti-patinage (ASR).
1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant (essieu 1)
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Charge maximale	Pneumatiques (indice mini) Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3
Option A - 8000 Kg / 11500 Kg / 7500 Kg	385/55R22.5 (160/-) 385/65R22.5 (160/-) 315/80R22.5 (156/-) 13R22.5 (156/-)	315/70R22.5 (-/150) 315/80R22.5 (-/150) 13R22.5 (-/150)	385/55R22.5 (160/-) 385/65R22.5 (160/-) 315/80R22.5 (156/-) 13R22.5 (156/-)
Option B - 7500 Kg / 11500 Kg / 7500 Kg	385/55R22.5 (160/-) 315/70R22.5 (154/-) 385/65R22.5 (160/-) 315/80R22.5 (156/-) 13R22.5 (156/-)	315/70R22.5 (-/150) 315/80R22.5 (-/150) 13R22.5 (-/150)	385/55R22.5 (160/-) 315/70R22.5 (154/-) 385/65R22.5 (160/-) 315/80R22.5 (156/-) 13R22.5 (156/-)
Option C - 8600 Kg / 11500 Kg / 7500 Kg	385/55R22.5 (160/-) 385/65R22.5 (160/-)	315/70R22.5 (-/150) 315/80R22.5 (-/150)	385/55R22.5 (160/-) 385/65R22.5 (160/-) 315/80R22.5 (156/-) 13R22.5 (156/-)
Option D - 8800 Kg / 11500 Kg / 7500 Kg	385/65R22.5 (160/-)	315/70R22.5 (-/150) 315/80R22.5 (-/150)	385/55R22.5 (160/-) 385/65R22.5 (160/-) 315/80R22.5 (156/-) 13R22.5 (156/-)

(L'indice de vitesse minimal est G).
Le mixage des pneumatiques AV et AR est autorisé dans la limite d'une différence de rayon inférieure ou égale à 14%.
1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en U à ailes emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant longitudinal
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2. MASSES ET DIMENSIONS (Kg & mm)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière
2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 26000
2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : 26000
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : 40000 / 44000
2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route :
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : N.C.
2.3.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : (Valable pour véhicule avec le PTRA 40000 - 44000 Kg uniquement)
Jusqu'à 44000 Kg : 2 cylindres à ressort sur l'essieu 2
Au-delà de 44000 Kg et jusqu'à 60000 Kg : 4 cylindres à ressort sur les essieux 1 et 2.
Au-delà de 60000 Kg et jusqu'à 70000 Kg : 4 cylindres à ressort sur les essieux 1 et 2.**
(**) Le dispositif de freinage pour la remorque devra, dans ce cas, être maintenu en position de freinage, après son application, par des moyens mécaniques en cas d'absence prolongé d'air dans le ou les réservoir(s) de la remorque
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 70000
2.5 Charges maximales admissibles :

	Option A
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	6000
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	11500
2.5.3 Sur l'essieu 3 :	7500
	Option B
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	7500
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	11500
2.5.3 Sur l'essieu 3 :	7500
	Option C
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	6500
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	11500
2.5.3 Sur l'essieu 3 :	7500
	Option D
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	6600
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	11500
2.5.3 Sur l'essieu 3 :	7500

2.6 Voie avant (essieu 1) : 2040
2.7 Voie arrière :
2.7.1 Essieu 2 : 1820
2.7.2 Essieu 3 : 2040

2.8 Empattements (essieu 1 à 2) :	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
2.8.1 Empattement du tandem (essieu 2 à 3) :				1395			
2.8.2 Empattement théorique :	4358	4751	5051	5351	5651	6251	6601

Véhicules livrés en châssis cabine
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

Rappel des empattements	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Suspension mécanique AV et pneumatique AR							
				Active Day			
2.9.0 Total :	7510	7610	7630	7650	7660	7830	7910
2.9.1 Sur essieu 1 :	4545	4560	4555	4565	4605	4640	4650
2.9.2 Sur essieu 2 :	1795	1845	1860	1855	1850	1930	1975
2.9.3 Sur essieu 3 :	1170	1205	1215	1210	1205	1260	1285
				Active Time Low Roof			
2.9.0 Total :	7620	7720	7740	7760	7770	7940	8020
2.9.1 Sur essieu 1 :	4640	4655	4650	4660	4700	4735	4745
2.9.2 Sur essieu 2 :	1805	1855	1870	1865	1860	1940	1985
2.9.3 Sur essieu 3 :	1175	1210	1220	1215	1210	1265	1290
				Active Time Mid Roof			
2.9.0 Total :	7720	7820	7840	7860	7870	8040	8120
2.9.1 Sur essieu 1 :	4740	4755	4750	4760	4800	4835	4845
2.9.2 Sur essieu 2 :	1805	1855	1870	1865	1860	1940	1985
2.9.3 Sur essieu 3 :	1175	1210	1220	1215	1210	1265	1290
2.10 Porte-à-faux avant :				1410			
2.11 Porte-à-faux arrière :							
2.12 Longueur hors - tout :	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
2.13 Largeur hors - tout :	8388	9123	9378	9078	9708	10938	11513
				2550			

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (imposé par le freinage) :

Rappel des empattements	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
2.9.0 Total :				7660			
2.9.1 Sur essieu 1 :				4680			
2.9.2 Sur essieu 2 :				1600			
2.9.3 Sur essieu 3 :				1200			
2.10 Porte-à-faux avant :				1410			
2.11 Porte-à-faux arrière :							
2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires :				1758			
2.11.2 Maxi sans ferrures ni accessoires :	2929	3205	3415	3625	3835	3375	3025
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	3049	3325	3535	3745	3955	3495	3145
2.12 Longueur hors - tout :	9659	10330	10840	11350	11860	12000	12000
2.13 Largeur hors - tout :				2550 / 2600*			

(*) Uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises à température dirigée (carrosserie FGDT).
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs;
- de la selllette d'attelage, pour les véhicules tracteurs.
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.

Rappel des empattements	3805	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Suspension mécanique AV et pneumatique AR							
				Option A			
				Active Day			
2.14.1 Distance mini :	-161	29	69	99	129	199	239
2.14.2 Distance maxi :	219	269	339	389	429	539	599
				Active Time Low Roof			
2.14.1 Distance mini :	-161	29	69	99	129	169	229
2.14.2 Distance maxi :	209	279	339	379	429	529	589
				Active Time Mid Roof			
2.14.1 Distance mini :	-161	9	39	69	99	159	199
2.14.2 Distance maxi :	189	259	309	359	399	499	559
				Option B			
				Active Day			
2.14.1 Distance mini :	-161	29	69	99	129	199	239
2.14.2 Distance maxi :	99	159	199	239	279	359	409
				Active Time Low Roof			
2.14.1 Distance mini :	-161	29	69	99	129	169	229
2.14.2 Distance maxi :	89	149	199	229	269	359	409
				Active Time Mid Roof			
2.14.1 Distance mini :	-161	9	39	69	99	159	199
2.14.2 Distance maxi :	69	129	169	209	249	329	379
				Option C			
				Active Day			
2.14.1 Distance mini :	-161	29	69	99	129	199	239
2.14.2 Distance maxi :	359	439	509	559	619	749	819
				Active Time Low Roof			
2.14.1 Distance mini :	-161	29	69	99	129	189	229
2.14.2 Distance maxi :	359	439	499	559	619	739	819
				Active Time Mid Roof			
2.14.1 Distance mini :	-161	9	39	69	99	159	199
2.14.2 Distance maxi :	339	419	479	539	589	709	789
				Option D			
				Active Day			
2.14.1 Distance mini :	-161	29	69	99	129	199	239
2.14.2 Distance maxi :	409	499	559	619	679	819	899
				Active Time Low Roof			
2.14.1 Distance mini :	-161	29	69	99	129	189	229
2.14.2 Distance maxi :	399	489	559	619	679	809	889
				Active Time Mid Roof			
2.14.1 Distance mini :	-161	9	39	69	99	159	199
2.14.2 Distance maxi :	379	469	539	599	649	779	859

2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :

Active Day	555
Active Time Low Roof	900

2369