



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008802438

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/10/2024	24019879
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Gauche) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Latéral Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>COMMENTAIRES :</b> Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
03/10/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S076K235		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : 28 Hameau du Petit Lanquetot 76210 LANQUETOT		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 076Z7032		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AK-223-QW (F)	28/01/2010	09/06/1998
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF622AXA0A0008254	N3	
Type/CNIT	Énergie	
22AXA1X	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
274747		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (≥ 45%) : global: 59% Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 59% Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 1% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ 18%) : 23% <b>Frein de secours :</b> Efficacité par essieu : indépendance des circuits <b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b> G: -1.5% D: -1.0% h: < 0,8 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		