

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635658766

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	07/11/2025	25035651																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, D. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD. 6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), AR. 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVG. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, ARD. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR,C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, D,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV,AR.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2021 : 31846km / 10/01/2022 : 43829km / 13/01/2023 : 53024km / 11/01/2024 : 63274km / 17/12/2024 : 67185km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S084S123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 084S1072 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EK-577-VQ (F) 11/05/2021 16/03/2017																																																																								
Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1MA000156391810 N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie MAFM9TMYB33063J3T0 MOD GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
74281																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km).</td><td colspan="4">-3.7m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1441daN</td><td colspan="2">1182daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>456daN</td><td>475daN</td><td>391daN</td><td>414daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (≤20%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>456daN</td><td>475daN</td><td>391daN</td><td>414daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%)</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td><td>-0.9%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km).	-3.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%		Forces verticales :	1441daN		1182daN		Frein de service :					Forces de freinage :	456daN	475daN	391daN	414daN	Déséquilibre (≤20%)	5%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	456daN	475daN	391daN	414daN	Taux d'efficacité (≥ 50%)	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.9%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km).	-3.7m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%																																																																					
Forces verticales :	1441daN		1182daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	456daN	475daN	391daN	414daN																																																																				
Déséquilibre (≤20%)	5%		6%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	456daN	475daN	391daN	414daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%)	66%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.9%	-1.6%																																																																						