

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635658783

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	10/11/2025	25035667																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC5, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, G,D.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD,AVG,AVD. 4.11.1.a.1. CABLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, AR. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,ARD,AVD,ARG. 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/05/2021 : 94111km / 04/05/2022 : 122878km / 11/05/2023 : 149782km / 24/04/2024 : 181835km / 28/04/2025 : 212838km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S084S123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 084S1072 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EN-008-EV (F) 12/06/2017 12/06/2017																																																																								
Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1VB000557945166 N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie VBUM9TMWB33063C2T0 GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
220484																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km).</td><td></td><td>-4.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$).</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1403daN</td><td></td><td>1136daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>561daN</td><td>566daN</td><td>436daN</td><td>446daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>561daN</td><td>566daN</td><td>436daN</td><td>446daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$) :</td><td>79%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">25%</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1) : C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-3.0%</td><td>-2.4%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km).		-4.3m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$).		1%		1%	Forces verticales :		1403daN		1136daN	Frein de service :					Forces de freinage :	561daN	566daN	436daN	446daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :		1%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	561daN	566daN	436daN	446daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$) :	79%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25%				Émissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1) : C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-3.0%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km).		-4.3m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$).		1%		1%																																																																				
Forces verticales :		1403daN		1136daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	561daN	566daN	436daN	446daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$) :		1%		3%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	561daN	566daN	436daN	446daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$) :	79%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25%																																																																							
Émissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (1.50m-1) : C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-3.0%	-2.4%																																																																						