



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634299703

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																														
Contre visite	30/05/2025	25036559																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																															
Favorable	La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																															
09/04/2027	10/04/2025 : 122401km /																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/04/2026																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																
N° D'AGRÈMENT : S064S010																																																
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ORTHEZIEN																																																
(3) COORDONNÉES :																																																
Tel. : 0559670042 20 AV Francis Jammes 64300 ORTHEZ																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																
N° D'AGRÈMENT : 040T1012 SIGNATURE :																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																														
FY-156-LK (F)	08/04/2021	08/04/2021																																														
Marque	Désignation commerciale																																															
RENAULT	MASTER																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																														
VF1VA000366999642	N1	VASP																																														
Type/CNIT	Énergie																																															
VAFM00A16DU013D3T0	GO																																															
Document(s) présenté(s)																																																
Certificat d'immatriculation.																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
122731																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																
PROCÈS-VERBAL N° : 25036081	DATE : 10/04/2025																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S064S010																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1656daN</td> <td colspan="2">1513daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>565daN</td> <td>579daN</td> <td>458daN</td> <td>457daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>565daN</td> <td>579daN</td> <td>458daN</td> <td>457daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Forces verticales :	1656daN		1513daN		Frein de service :					Forces de freinage :	565daN	579daN	458daN	457daN	Déséquilibre (<20%) :	3%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	565daN	579daN	458daN	457daN	Taux d'efficacité (≥ 50%) :	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21%			
	AVANT		ARRIERE																																													
	G	D	G	D																																												
Forces verticales :	1656daN		1513daN																																													
Frein de service :																																																
Forces de freinage :	565daN	579daN	458daN	457daN																																												
Déséquilibre (<20%) :	3%		1%																																													
Forces de freinage (efficacité) :	565daN	579daN	458daN	457daN																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%) :	64%																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21%																																															