



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F070058650

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		15/06/2026	26030879																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques</b>  8.1.1.b.3. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Très grand risque de chute  <b>Défaillances majeures</b>  1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD,ARG,ARD)  1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)  4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)  4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)  4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)  4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG,ARD)  4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD,ARG)  5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,ARD)  5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)  6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARG,AR)  6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés (AV)  6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)  6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Déterioration susceptible de provoquer des blessures (G,ARD)  6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage  8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2563  8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures</b>  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)  4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARD)  6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,ARG)  6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (D)</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
15/06/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																	
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																	
04.74.27.00.61																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
EZ-996-GV (F)	31-10-2023	25-07-2018																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
IVECO	35C16																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
ZCFC235B105218284	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
IS35CC2AAFD11A1ARG15EA10B6FD66A	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
155689		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1458daN</td> <td colspan="3">1285daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>462daN</td> <td>510daN</td> <td>439daN</td> <td colspan="3">428daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>462daN</td> <td>510daN</td> <td>439daN</td> <td colspan="3">428daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;50%)</td> <td colspan="6">67%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.5%</td> <td colspan="4">D: -2.9%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		8%				Forces verticales	1458daN			1285daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	462daN	510daN	439daN	428daN			Déséquilibre (<20%)	10%		3%				Force de freinage (efficacité)	462daN	510daN	439daN	428daN			Taux d'efficacité (= >50%)	67%						<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G: -1.5%		D: -2.9%				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.8m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		8%																																																																														
Forces verticales	1458daN			1285daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage	462daN	510daN	439daN	428daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	10%		3%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	462daN	510daN	439daN	428daN																																																																													
Taux d'efficacité (= >50%)	67%																																																																																
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G: -1.5%		D: -2.9%																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE		<< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																															
EZ-996-GV																																																																																	
CT 15/06/2026																																																																																	
N° d'agrément : S038F351																																																																																	
N° de série : ZCFC235B10521828																																																																																	
		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> S038F351  26030879  XXXXX </div>																																																																															

