

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11502828

IVECO

A socio unico
Dir.e Coor. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prénom, fonction)

présente que le véhicule :

(raison sociale constructeur) :

IVECO

numéro :

IS35CC2AA
FD11ALA
RG15EA10B6FD66A

commercial :

35C16

catégorie de véhicule :

N1

raison sociale et adresse constructeur :

IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

procédure et méthode de

Sur traverse de la calandre

des plaques

--

numéro de

Sur l'extrémité avant

classification du véhicule

longeron droit

adresse du mandataire

--

constructeur (le cas échéant) :

--

numéro d'identification

ZCFC235B105218284

catégorie :

e3*2007/46*0116*09

forme à tous égards au

crit dans la réception:

date :

06/06/2017

être immatriculé à titre permanent dans les Etats

des ayant la conduite à

Droite

utilisent les unités

métrique

compteur de vitesse.

Métrique

compteur kilométrique.

2018/02/28

Torino


(Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 Essieu 2
3. Essieux moteurs (nombre, position, crabotage d'un autre essieu) : 1 Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3520
4.1. Écartement des essieux : 1-2 3520 2-3 -- 3-4 --
5. Longueur : 5558
6. Largeur : 2010
7. Hauteur : 2740
8. Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) : min -- max --
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 5718
11. Longueur de la zone de chargement : 3130

MASSSES (kg)

13. Masse en ordre de marche : 2588.0
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1567.0 2° 1021.0 3° 0.0 4° 0.0
13.2. Masse réelle du véhicule : 2588.0
16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500
16.2. Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
18.2. Semi-remorque : --
18.3. Remorque à essieu central : 3500
18.4. Remorque non freinée : 750
19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : 140

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : FLAGL411L* C

22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression
23. Électrique pur : 4 temps
23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non --

24. Nombre et disposition des cylindres : 4 vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 2287
26. Carburant : Gazole

- 26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant : Monocarburant
26.2. (Bi-)carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale : 114.6 kW à 3500 mm-1
27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : --
27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) : --
27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : --

- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique) : --
28. Boîte de vitesses (type) : Automatique

- VITESSE MAXIMALE
29. Vitesse maximale (km/h) : 160

- ESSIEUX ET SUSPENSIONS
30. Voie des essieux : 1° 1724 2° 1540 3° -- 4° --

35. Combinaison pneumatiques/roues : 1° 195/75 R16 110/- R 5 1/2J x 16H1 2° 195/75 R16 -/108 R 5 1/2J x 16H1 3° -- 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --