RIE

e de la carrosserie : BB

leur du véhicule : BIANCO IC 194

bre et configuration portes : 1 battante coté gauche
Coté pas,1latér battante,1louvoyant
2 latérales coulissantes
2 battantes à l'arrière

bre de places assises mpris celle du conducteur) : 3

D'ATTELAGE

ue ou numéro de --
tion du dispositif --
lage, le cas échéant :

rs caractéristiques : D --
V --
S --
U --

NCES ENVIRONNEMENTALES

au sonore :
rrêt - dB(A) : 85 En marche - dB(A) : 73
régime de (tr/min-1) : 2625

au des émissions appement : Euro 6b - OBD Euro 6-1

mètres pour les essais d'émissions

sse d'essai (kg): -- 47.1.2.Surface frontale (m2) : --

fficients de résistance à l'avancement sur route :

3.0. f0 -- N

3 1. f1 -- N/(km/h)

3 2. f2 -- N/(km/h)2

sions d'échappement :
éro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :

/2007*136/2014 Y

édure d'essai : --
--
--
--
NOx --
ules --
ité de la fumée -- (m-1)
)

1.2. Procédure d'essai : Euro 6 mg/km

CO	104.9	
THC	--	
NMHC	--	
NOx	119.2	
THC + NOx	163.8	
NH3	--	(ppm)
Particules (masse)	0.45	
Particules (nombre)	5.79E+10	

édure d'essai : --
--
--
C --
--
--
ules --

2.2. Procédure d'essai : --

CO	--
NOx	--
NMHC	--
THC	--
CH4	--
NH3	--
Particules (masse)	--
Particules (nombre)	--

es, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.609 (m-1)

rs RDE maximales déclarées (le cas échéant)
urs RDE total : NOx -- Particules (nombre) --
urbaine du parcours RDE NOx -- Particules (nombre) --

49. Émissions CO2/conso.de carburant/conso.d'énergie électrique

1.Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

Valeurs NEDC	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines :	227	8.6	--
Conditions extra-urbaines :	190	7.2	--
Conditions mixtes :	204	7.7	--
Conditions pondéré, mixtes :	--	--	--
Facteur de déviation	--		
Facteur de vérification	--		

2. Véhicules électriques purs et électriques hybrides chargeables

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (km) --

3. Véhicule équipé d'éco-innovations : Non

3.1. Code général de la ou des éco-innovations --

3.2. Émissions de CO2 totales épargnées grâce à la ou aux éco-innovations : --

3.2.1. Émissions épargnées NEDC (g/km): --

3.2.2. Émissions épargnées WLTP (g/km) --

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicule s électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Phase basse :	--	--	--
Phase moyenne	--	--	--
Phase haute	--	--	--
Phase extra-haute	--	--	--
Conditions mixtes :	--	--	--
Conditions pondéré, mixtes :	--	--	--

5. Véhicules électr. purs et hybrides rechargeable de l'extérieur selon le règlement (UE) 2017/1151

5.1. Véhicules électriques purs
Consommation d'énergie électrique (Wh/km) --
Autonomie en mode électrique (km) --
Autonomie en mode électrique en ville (km) --

5.2. Véhicules électr. hybrides rechargeables de l'extérieur
Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --
Autonomie en mode électrique (km) --
Autonomie en mode électrique en ville (km) --

DIVERS

50. Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses : Non
--

51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :
--

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1:	Essieu 2:	Essieu 3:	Essieu 4:
195/75 R16	195/75 R16	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible :
Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible: Q

pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2
--
--
--

VIN : ZCFC235B105218284

Date : 2018/02/28