Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

BØ9-1

AU-2027.03.00

Réf. Mercedes : ***Actros* J3332KN - J3336KN - J3341KN - J3344KN - J3346KN**

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Type : J33 **Versions :** 32KN - 36KN 41KN - 44KN 46KN **Variantes :** 33c - 36c - 39c - 42c - 45c, 33m - 36m - 39m - 42m - 45m, 33e - 36e - 39e - 42e - 45e.

Définition des versions et variantes	
Versions moteur ..... :	32 - 36 - 41 - 44 - 46
Véhicule chantier ..... :	K
PTAC à 26 tonnes ..... :	N
Empattements ..... :	33 - 36 - 39 - 42 - 45
Cabines ..... :	courte (c) - moyenne (m) - espace (e)

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - Stuttgart (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** châssis-cabine pour CAM - VASP (véhicule déclaré hors-route selon les définitions de l'annexe II de la directive 70/156/C.E. modifiée).
0.4 - **Type :** J33 **Versions :** 32KN - 36KN 41KN - 44KN 46KN **Variantes :** 33c - 36c - 39c - 42c - 45c, 33m - 36m - 39m - 42m - 45m, 33e - 36e - 39e - 42e - 45e.
0.5 - **Puissance administrative :** 32 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 3 essieux ; - 2 roues simples sur essieu 1,
- 2 roues jumelées sur essieux 2 et 3.
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieux 2 et 3.
Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** sur essieu 1.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :**

Maxi essieu 1 = 7100 kg :	**Indice mini de charge :** (152/ -)
13 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	
Maxi essieu 1 = 7500 kg :	**Indice mini de charge :** (154/ -)
13 R 22,5 Sur demande : 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	
Maxi essieu 1 = 8000 kg :	**Indice mini de charge :** (156/ -)
13 R 22,5 Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	
Maxi essieu 1 = 9000 kg :	**Indice mini de charge :** (160/ -)
385/65 R 22,5.	

Maxi essieux 2 et 3 = 10500 kg :	**Indice mini de charge :** (- /142)
13 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5.	

Indice mini de vitesse essieux 1, 2 et 3 : G.

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2 + 3.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamètrage de l'électronique de freinage.

1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets.
Longerons profilés U de section : 289 x 70 x 9,5.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge** (voir NOTA) :	26000	26000	26000	26000
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé** (voir NOTA) :				
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**	29500	-	-	-
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**	-	36000	40000	44000 (*)
2.3 - **Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du Code de la Route :**				
2.3.1 -				
2.3.2 - **Poids Total Roulant Autorisé :**	-	-	86000	86000
2.4 - **Charges maximales admissibles :**				
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :** • de série :	7100		7100	
• sur demande :	7500		7500	
• ou :	8000		8000	
• ou :	9000		9000	
2.4.2 - **Sur l'essieu 2 :**	10500		10500	
2.4.3 - **Sur l'essieu 3 :**	10500		10500	

(*) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE-CONT et circule avec une remorque attelée, de genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT.

Variantes	33c	33m	33e	36c	36m	36e	39c	39m	39e	42c	42m	42e	45c	45m	45e
2.5 - **Voie avant :**								2,010 - 2,120							
2.6 - **Voie arrière :**								1,804							
2.7 - **Empattement :** (mesuré entre les essieux 1 et 2)		3,300			3,600			3,900			4,200			4,500	
2.7.1 - **Empattement du tandem :**								1,350							
CHASSIS-CABINE															
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.															
2.8.1 - **Total :**	8970	9030	9180	8980	9040	9190	9010	9070	9220	9050	9110	9260	9090	9150	9300
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	4970	5030	5160	4960	5020	5150	4950	5010	5140	4960	5020	5150	4970	5030	5160
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	2000	2000	2010	2010	2010	2020	2030	2030	2040	2045	2045	2055	2060	2060	2070
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :**	2000	2000	2010	2010	2010	2020	2030	2030	2040	2045	2045	2055	2060	2060	2070
2.9 - **Porte-à-faux avant :**								1,440							
2.10 - **Porte-à-faux arrière châssis (1) :** (sans barre anti-encastrement)		1,425			1,425			1,425			1,425			1,425	
Sur demande : (sans barre anti-encastrement)		2,025			2,025			2,025			2,575			2,575	
2.11 - **Longueur hors-tout :** (sans barre anti-encastrement)		6,840			7,140			7,440			7,740			8,040	
Avec porte-à-faux sur demande (sans barre anti-encastrement)		7,440			7,740			8,040			8,890			9,190	
2.12 - **Largeur hors-tout :**								2,490							
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE															
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.															
2.8.1 - **Total :**	8970	9030	9180	8980	9040	9190	9010	9070	9220	9050	9110	9260	9090	9150	9300
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :** (imposé par le freinage)	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :** (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :** (imposé par le freinage)	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
2.9 - **Porte-à-faux avant :**								1,440							
2.10 - **Porte-à-faux arrière (1) :** (techniquement admissible)															
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoire :**		1,425			1,425			1,425			1,425			1,425	
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoire :**		2,775			2,990			3,200			3,410			3,620	
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**		2,895			3,110			3,320			3,530			3,740	
2.11 - **Longueur hors-tout :**		8,310			8,825			9,335			9,845			10,355	
2.12 - **Largeur hors-tout :**								2,550							
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :** Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem sur le plan de projection défini ci-dessus :															
2.13.1 - **Distance mini :**															
2.13.1.1 - **Avec charge essieux 2 + 3 = 21000 kg :**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13.2 - **Distance maxi :**															
2.13.2.1 - **Avec charge essieu 1 = 7100 kg :**	0,460	0,430	0,365	0,500	0,470	0,395	0,540	0,505	0,425	0,575	0,535	0,455	0,605	0,570	0,480
2.13.2.2 - **Avec charge essieu 1 = 7500 kg :**	0,555	0,525	0,465	0,600	0,570	0,500	0,645	0,615	0,540	0,690	0,655	0,575	0,730	0,695	0,605
2.13.2.3 - **Avec charge essieu 1 = 8000 ou 9000 kg (3) :**	0,675	0,645	0,585	0,725	0,700	0,630	0,785	0,750	0,680	0,835	0,800	0,720	0,885	0,850	0,765
2.14 - **Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :**	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910	0,550	0,710	0,910

(1) : mesuré à partir de l'axe du tandem.

(3) : La position Maxi du centre de gravité est calculée **seulement** pour la charge de 8000 kg sur l'essieu 1.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2)**, il est admis de pouvoir :
a) - Augmenter le poids total autorisé en charge **(2.1)** et le poids total roulant autorisé **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 **(2.4.2)** et l'essieu 3 **(2.4.3)** dans la limite de 400 kg (200 + 200).