



N° d'imprimé : ZP21990531

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25001971

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026Z085

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTRÔLE SECURITE POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : 2 CHEMIN DES ESPRATS
ZA DU MEYROL
26200 MONTELMAR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 026Z7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

AZ-159-SP (F)

10/09/2010

10/09/2010

Marque

Genre

Carrosserie

MERCEDES BENZ

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB9321621L253426

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

Énergie

G3341KN36M

GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

284447

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

COMMENTAIRES

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 68%

Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 64% E3 : 67%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 2% E2 : 6% E3 : 11%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 40%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 40%

Efficacité par essieu : E2 : 60% E3 : 62%

Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 3% E3 : 19%Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -2.5% h : $<$ 0.8m