

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637657932

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

05/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036641

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 084S1072

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

FS-072-XQ (F)

30/08/2024

Date de 1^{ère} mise
en circulation

24/09/2020

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3LBYHZJLS198070

(5) Catégorie internationale

MI

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP085N928

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

173312

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant,
fortement endommagé ou mal fixé, G.

4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement
n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.4.1.4.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position,
intensité ou marquage non conforme aux exigences, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement
endommagé ou mal fixé, G,D.4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale
d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger,
AVG,AVD,ARG,ARD.5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques
fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD.5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION
: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé, ARG,ARD.6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou
gravement rouillés, AV,ARD.Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20
mai 2018 :

20/09/2024 : 136735km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-1.7m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		11%		4%
Forces verticales :		786daN		466daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	264daN	267daN	167daN	158daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		6%
Forces de freinage (efficacité) :	264daN	267daN	167daN	158daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-3.3%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	+1.9%		