



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637657932

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/03/2026	26036641																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.1.4.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, AVG.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
04/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, G,D. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV,ARD.																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S084S123		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/09/2024 : 136735km /																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 084S1072 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FS-072-XQ (F)	30/08/2024	24/09/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3LBYHZJLS198070	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP085N928	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
173312																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.7m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>786daN</td> <td></td> <td>466daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>264daN</td> <td>267daN</td> <td>167daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>264daN</td> <td>267daN</td> <td>167daN</td> <td>158daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td></td> <td>-3.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td>+1.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.7m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		11%		4%	Forces verticales :		786daN		466daN	Frein de service :					Forces de freinage :	264daN	267daN	167daN	158daN	Déséquilibre (<20%):		2%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	264daN	267daN	167daN	158daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-3.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%		+1.9%	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.7m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):		11%		4%																																																																											
Forces verticales :		786daN		466daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	264daN	267daN	167daN	158daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		2%		6%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	264daN	267daN	167daN	158daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-3.3%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%		+1.9%																																																																												