



N° d'imprimé : K009476996

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25038909
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/09/2026		DÉFAILLANCES MINEURES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059K331		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification	
(3) COORDONNÉES : Z. I. de Cantimpre Avenue de l'Europe 59400 FONTAINE NOTRE DAME		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 060K7015		4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite)	
SIGNATURE :		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Droite Gauche Avant Arrière)	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays DS-620-LD (F)	Date d'immatriculation 20/10/2022	Date de 1ère mise en circulation 06/08/2003	
Marque RENAULT	Genre CAM	Carrosserie FOURGON	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF644ACA000006221	(5) Catégorie Internationale N2		
Type/CNIT 44ACA1A45	Énergie GO		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 226065			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 1.25 \text{ m}^{-1}$) : C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C3: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C4: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 61% Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 61% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 5% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 35% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -2.1% D: -0.9% h: $< 0,8 \text{ m}$	