



N° d'imprimé : Z003163933

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/09/2025	25194882
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 4) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 4 Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/09/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S095Z145		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)		
(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY 95380 VILLERON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 077Z7015		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DK-718-XX (F)	14/10/2014	24/10/2005
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF633FVB000104020	N2	
Type/CNIT	Énergie	
33FVB2	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
456 713		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (<= 1.14 m-1)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale (>=45%) : 64%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 64% E3 : 56% E4 : 71%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre (<20%) : E1 : 11% E2 : 18% E3 : 4% E4 : 26%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 30 %	
DATE :	Frein de secours :	
	Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits	
	Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -1.9% D : -2.5% 1 < h <= 1.2m	