



Camion n° 4.

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 125671258

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/07/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24230179

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :  
08/07/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026V022

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTA 26/38

(3) COORDONNÉES : 225 Impasse Abbé Pierre  
ZA Les Grandes Chasses

26750 ST PAUL LES ROMANS

Tél : 04.75.05.09.08 Fax : 04 28 10 02 64

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 026V0089

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1ère mise  
en circulation

CF-494-MT(F)

19/02/2019

24/05/2012

Marque

Désignation commerciale

NISSAN MOTOR IB

CABSTAR

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VWASGFF24B2127812

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

SGFF24

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

104503

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour  
légèrement usé : AVD, AVG

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à  
l'essieu : AVG, ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.06.2023: 101 852 km / 11.07.2022: 100 931 km / 26.07.2021: 95 799 km  
29.07.2020: 92 497 km / 29.01.2020: 90 699 km / 04.01.2019: 84 988 km  
17.12.2018: 84 629 km / 10.12.2018: 84 612 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT     |          | ARRIERE  |         |
|------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------|---------|
|                                                            | G         | D        | G        | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | +0.1 m/km |          |          |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 2 %       |          | 19 %     |         |
| Forces verticales :                                        | 1728 daN  |          | 1827 daN |         |
| Frein de service                                           |           |          |          |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                        | 601 daN   | 605 daN  | 253 daN  | 249 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                | 1 %       |          | 2 %      |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 668 daN   | 691 daN  | 261 daN  | 258 daN |
| Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :                | 52 %      |          |          |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 21 %      |          |          |         |
| Émissions à l'échappement                                  |           |          |          |         |
| Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) :                | C1: 0.24  | C2: 0.25 |          |         |
| Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :                       | -2.3 %    |          | -1.6 %   |         |