



N° d'imprimé : K009294532

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>23/10/2025</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>25033087</b>															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Favorable</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Inférieur) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite Extérieur) 7.8.1.c.1. INDICATEUR DE VITESSE : Éclairage insuffisant  <b>COMMENTAIRES :</b> Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>22/10/2026</b>																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S028K071 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 40 Avenue Louis Pasteur ZA de Gellainville 28630 GELLAINVILLE																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 028Z7017 SIGNATURE :																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays FC-913-DJ (F)</td> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Date d'immatriculation 17/04/2025</td> <td style="width: 33%; border: 1px solid black; padding: 2px;">Date de 1ère mise en circulation 10/01/2007</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque DAF</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VASP</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Carrosserie TRAVAUX</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) XLRAG85XC0E738258</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale N3</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT ABSENT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays FC-913-DJ (F)	Date d'immatriculation 17/04/2025	Date de 1ère mise en circulation 10/01/2007	Marque DAF	Genre VASP	Carrosserie TRAVAUX	(1) N° dans la série du type (VIN) XLRAG85XC0E738258	(5) Catégorie internationale N3		Type/CNIT ABSENT	Énergie GO		Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation				
(2) Immatriculation et pays FC-913-DJ (F)	Date d'immatriculation 17/04/2025	Date de 1ère mise en circulation 10/01/2007															
Marque DAF	Genre VASP	Carrosserie TRAVAUX															
(1) N° dans la série du type (VIN) XLRAG85XC0E738258	(5) Catégorie internationale N3																
Type/CNIT ABSENT	Énergie GO																
Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>221532</b>																	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <b>Opacité des fumées (<math>\leq 3.00 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 63% Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 62% E3: 61% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 3% E2: 20% E3: 3% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 41% <b>Frein de secours :</b> Efficacité par essieu : indépendance des circuits <b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b> G: -1.9% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$ <b>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :</b> G: -3.3% D: -1.3% <b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b> Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																	