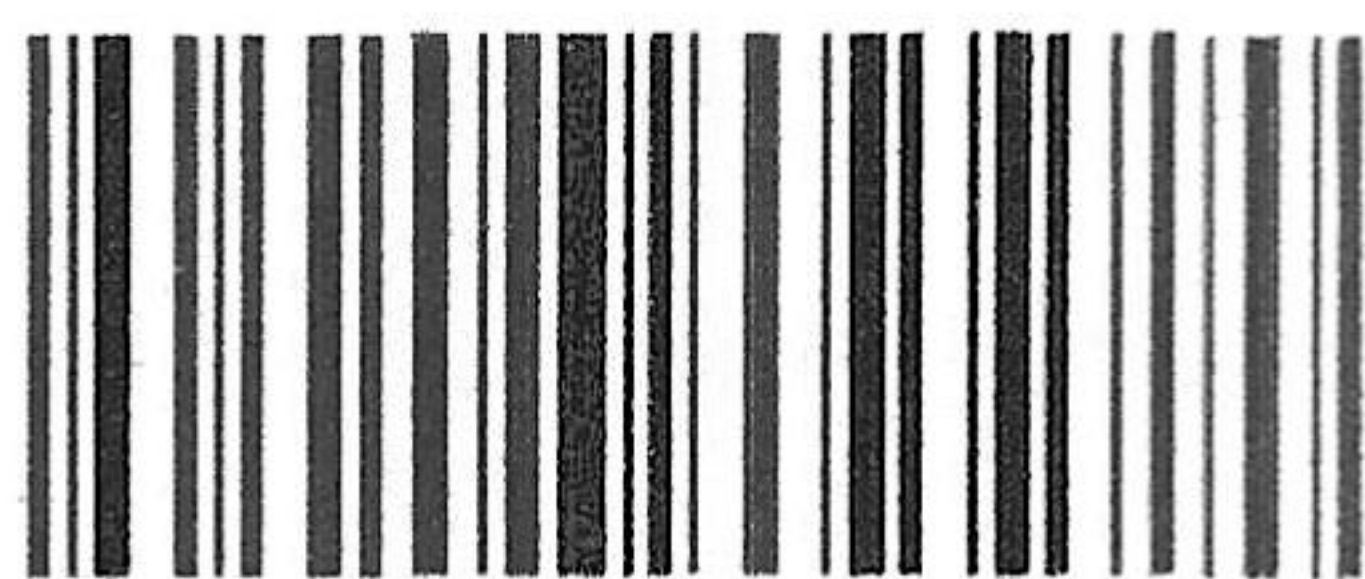




B05-80

N° d'imprimé : F065151561 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	14/04/2025	25104667																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD) Défaillances mineures 1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D,ARG,AR,ARD) 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0089 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2018:167226 Km / 10/10/2018:170916 Km / 10/10/2019:194403 Km / 01/10/2020:210664 Km / 05/10/2021:230138 Km / 04/10/2022:252040 Km / 23/10/2023:272142 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
13/06/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S033F374																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : VIVAUTO PLVL																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 8 RUE MARCEAU																																																																																						
33440 AMBARES ET LAGRAVE 05.56.38.89.11																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 974D1226																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
CK-710-KS (F)	06-09-2012	09-09-2008																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	ABSENT																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1UDC1K639724983	M1	VASP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
UDC1K6MOD	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
295142	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-5.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1496daN</td><td colspan="4">1608daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>378daN</td><td>381daN</td><td>505daN</td><td colspan="3">483daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>378daN</td><td>381daN</td><td>505daN</td><td colspan="3">483daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="4">56%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="4">18%</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹)</td><td colspan="6">C5:0.16 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10</td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="6">G:-1.9% D:+2.0%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		2%				Forces verticales	1496daN		1608daN				Frein de service							Forces de freinage	378daN	381daN	505daN	483daN			Déséquilibre (<20%)	1%		5%				Force de freinage (efficacité)	378daN	381daN	505daN	483daN			Taux d'efficacité (=>50%)			56%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		18%				Opacité des fumées (1.50m ⁻¹)	C5:0.16 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10						Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.9% D:+2.0%					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.2m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		2%																																																																																			
Forces verticales	1496daN		1608daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	378daN	381daN	505daN	483daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	1%		5%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	378daN	381daN	505daN	483daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)			56%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		18%																																																																																			
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹)	C5:0.16 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.9% D:+2.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						